



VERBALE DI ACCORDO

In data odierna si sono incontrate, la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L, le OO.SS Regionali FILT CGIL, FIT CISL, UILT, UGL Ferrovie, SLM Fast Confsal e OR.S.A Ferrovie, della Regione Lazio.

L' incontro si apre con l'illustrazione da parte dell'azienda relativamente alle variazioni di presidio che saranno attuate nei prossimi mesi nei cantieri del Lazio.

Vengono informate le OOSS che dal 1 Marzo 2024 è cessato il servizio di verifica per la committente Trenitalia DBR che prevedeva un impegno di 6 turni settimanali.

Inoltre, a partire indicativamente dal 1 Aprile 2024, sarà apportata una variazione al presidio di Roma Smistamento che prevede la modifica del turno giornaliero dalla Squadra Rialzo in turno in seconda di 1 agente con raddoppio nel turno pomeridiano.

L'azienda inoltre informa che nel corso del 2024 avverranno implementazioni al presidio di Roma Parco Prenestino che avverranno in step successivi a partire da Giugno 2024.

Per soddisfare il fabbisogno emergente sarà fatto ricorso sia alle domande di trasferimento nazionale di agenti con almeno 1 anno di anzianità e sia a nuovi inserimenti per i quali sarà emessa apposita campagna di recruitment.

Riguardo i futuri ampliamenti delle attività nel cantiere di Roma Parco Prenestino, le OOSS segnalano la necessità di calendarizzare incontri periodici per monitorare l'avanzamento del progetto.

Le OOSS richiedono che venga valutata la compatibilità organizzativa relativamente al ruolo del Capo Turno come agente non costantemente coinvolto nelle attività operative ma finalizzato ad un ruolo di maggior coordinamento.

L'Azienda informa che a seguito della variazione di Aprile verrà fatta un'analisi finalizzata all'attuazione dell'organizzazione più funzionale alla gestione e all'esecuzione del programma di manovra.

Le OOSS segnalano inoltre una criticità riguardo la periodicità del servizio di pulizia dei locali con la necessità di ampliamento ai giorni di sabato e domenica.

L'Azienda informa che è in corso la modifica contrattuale finalizzata alla variazione della periodicità.

Relativamente alla problematica della pulizia dei binari, l'Azienda informa che sarà emessa apposita comunicazione di impianto finalizzata a illustrare le modalità operative da attuare per la gestione delle attività.

Le OOSS segnalano inoltre criticità relative alla nuova attività che viene effettuata a Roma Smistamento relativamente alla rimozione dei graffiti. L'Azienda informa di aver programmato apposito sopralluogo con la propria struttura di Gestione Sicurezza al fine di verificare eventuali azioni mitigative da applicare durante lo svolgimento delle attività di manovra.


Riguardo le ulteriori problematiche del cantiere di Smistamento, verrà effettuato un sopralluogo con la struttura di coordinamento territoriale aziendale e le RSA al fine di analizzare dettagliatamente le criticità.

Le parti concordano di allegare al presente verbale lo schema di sintesi dei cantieri della regione e

le matrici di turni applicate comprensive della proposta della variazione su Roma Smistamento di cui al quarto capoverso.

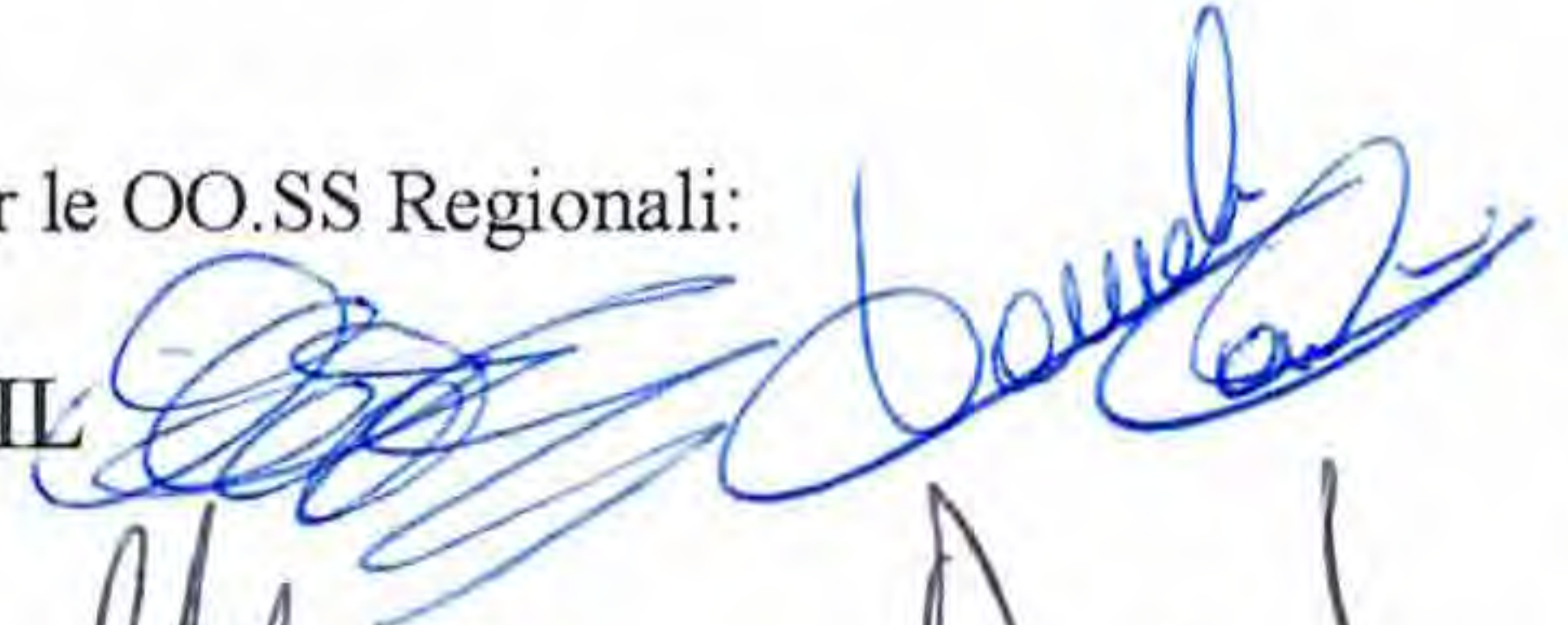
Roma 12/03/2024

Per Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L


Bea Fe. Merzo

Per le OO.SS Regionali:

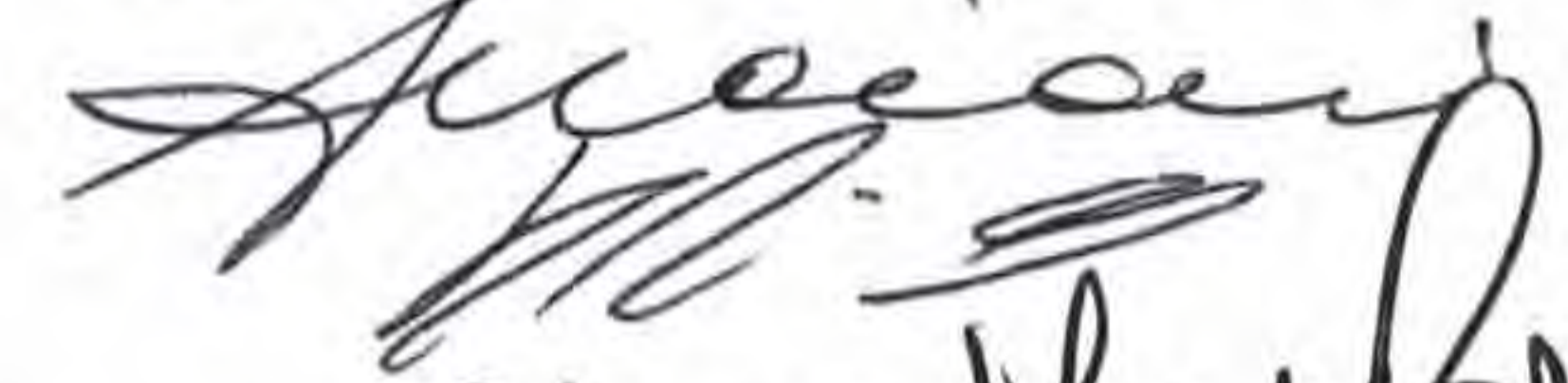
FILT CGIL



FIT CISL



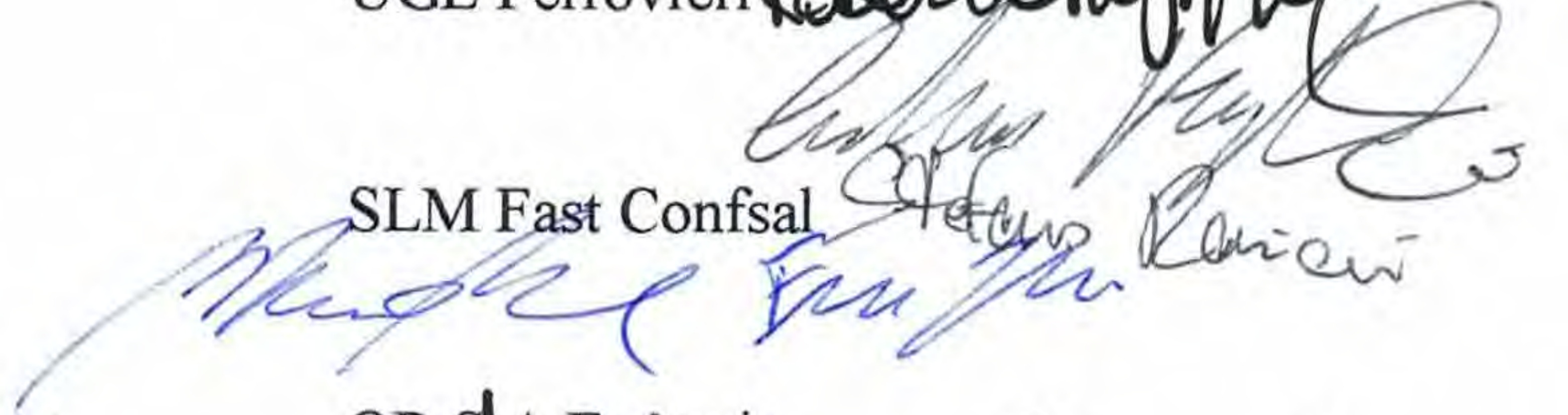
UILT



UGL Ferrovieri



SLM Fast Confsal



OR.S.A Ferrovie



CANTIERE	Presidio	Descrizione	Fabbisogno	Organico
ROMA MAV	1T3 7/7	Cabina ACEI		50
	1T3 7/7	Posto 1 SL		
	3 T3 7/7	Manovra interna		
	4 T3 7/7	Traghettoni + CT		
	1 T2 7/7	Traghettoni		
ROMA SL/PARCO VETTURE	1 T3 + 2 T2 7/7	S.Lorenzo		67
	5 T3 7/7	Parco Vetture		
	1T3 7/7	CT		
	1 T2 7/7	Traghettoni		
	1T3 7/7	Posto 3/4		
	2 T3 7/7	Traghettoni		
	1 T2 7/7	posto 7 pp		
	2Tg 5/7	squadra manovra		
VITERBO	1 T3 7/7			5
ROMA TUSCOLANA	2 T3 7/7	Manovra e Condotta		11
ROMA SMISTAMENTO	4 T3 7/7			30
	1 T2 6/7			
	1 T2 7/7			
	1 T pom 6/7			

Fav su

SEM

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]