



INFORMATIVA INCONTRO MIR

Si è svolto in data 10 MARZO 2022 la prosecuzione degli incontri tenutasi il 12 gennaio e 17 febbraio tra la società MercitaliaRail e le Segreterie Nazionali, durante la riunione la stessa ha fornito i seguenti aggiornamenti in merito a:

ASSUNZIONI DI PERSONALE: la Società ha comunicato che entro il mese di marzo saranno inseriti nel percorso formativo 28 TPT e 24 Macchinisti nei primi giorni di aprile che si aggiungono a quanto comunicato nell'informativa del 17 febbraio u.s.

SELEZIONI PER ISTRUTTORI: il 21 e 28 marzo sono state programmate le “aule” per le prove tecniche

Nel mese di settembre p.v. c'è stato confermato il corso di formazione per il **passaggio da TPT a Macchinista**. Nel corso del mese di marzo saranno completati i colloqui e successivamente sarà data comunicazione dell'esito solo al personale idoneo.

Le selezioni del personale per la funzione di “coordinatore Operazioni di Impianto” (**APT**) termineranno nel mese di Marzo, il personale sarà inquadrato al livello B con il profilo professionale di Capo Stazione.

LOGISTICA: a seguito delle segnalazioni territoriali, ha presentato un report con i vari interventi effettuati e programmati nei prossimi mesi rispetto alla logistica del personale, attendiamo il report sugli interventi effettuati e programmati e la mappatura delle sale di sosta.

MANUTENZIONE: MIR ha comunicato che nessuna modifica è stata attuale all'attuale perimetro di attività esternalizzate e che intende garantire un adeguato turnover di personale, inoltre conferma che la manutenzione ciclica della flotta E.405 continuerà ad essere svolta nelle officine di Trenitalia e per le loco diesel da personale di MIST, comunque anche su quello che riguarda manutenzione ci invieranno i dati in modo analitico.

SCENARIO GENERALE: Mir nel corso dell'anno 2021 ha consuntivato un aumento dei costi dell'energia per 15 milioni di €, e un aumento dei KM percorsi per deviazioni di 700000 Km/treno., in aggiunta alle riduzioni di velocità per le disposizioni sulle suole LL. Costi che hanno aggravato i conti della società.

Lo scenario futuro, se pur nell'apprezzabile ottimismo del vertice, ha davanti non poche ombre legate al riassetto complessivo del sistema della Logistica Ferroviaria delle Merci nel post pandemia e dall'altra dall'attuale conflitto russo-ucraino.

L'attuale conflitto sta avendo anche risvolti pesanti sull'economia europea e mondiale a partire dal rincaro del prezzo dell'energia e mettendo a rischio importanti mercati come quello dei cereali.

Abbiamo comunque manifestato le nostre preoccupazioni viste le segnalazioni che ci sono arrivate a seguito di incontri territoriali in merito al trasporto dei container nel corridoio nord-ovest, abbiamo evidenziato l'esigenza di coordinare programmazione dei lavori di RFI per l'attuazione del PNRR con le necessità delle Imprese Ferroviarie, evidenziando che il rapporto con le Organizzazioni Sindacali/RSU deve essere sempre di più coinvolgente per consentire una analisi condivisa dei processi in corso.

Abbiamo apprezzato la modifica gerarchica di riportare il 303 a livello territoriale per una efficace connessione con la gestione e coordinamento dei processi. Ci auguriamo che comunque i miglioramenti sull' Organizzazione presente continui.

Nell'aggiornare la riunione al prossimo mese abbiamo richiesto alla società l'aggiornamento dell'informativa del 18 febbraio in merito a:

- **Suddivisione territoriale delle assunzioni;**
- **Quadro generale dei trasferimenti con suddivisione territoriale;**
- **Consistenza e fabbisogni di personale ripartiti per impianti e ore interne ed esterne delle attività manutentive.**

Nel prossimo incontro oltre al consueto aggiornamento sui processi in corso dovrà essere affrontata anche la dislocazione territoriale degli "APT" oltre a fare un focus sulla Soni.

La riunione si è conclusa con l'aggiornamento sulle attività logistiche già messe in campo da MIR e programmate per bimestre Aprile/Giugno

Roma 11 marzo 2022

LE SEGRETERIE NAZIONALI