

VERBALE DI ACCORDO

In data 9 Maggio 2016 in prosecuzione dei precedenti incontri e della nota del 5/5/2016 relativa alle aperture delle procedure di raffreddamento si sono incontrati i rappresentanti della Società Trenitalia SpA- VDCS Centro Sud/Roma e l' OO.SS. Regionale Filt-CGIL, Filt-Cisl, UILT-UIL,UGLT-AF e FAST Ferrovie e le RSU 38 in merito alla programmazione delle attività previste dall'art 79 del CCNL in vigore.

Nel corso dell'incontro l'azienda ha manifestato l'esigenza operativa di procedere all'applicazione del turno di reperibilità per l'impianto di VDCS CS - Roma

Le parti concordano che nella predisposizione dei turni della reperibilità del personale di Front Line idoneo (operatori e Coordinatori Operativi) non vengano considerati se non in maniera volontaria le risorse con età superiore ai 55 anni, compatibilmente con le esigenze operative della copertura degli anzidetti turni. Fatte queste esclusioni, oltre escludere le risorse in possesso dei requisiti previsti dai dettami contrattuali e dalle disposizioni legislative vigenti, tutto il restante personale dell'Impianto Gestione Vendita Diretta e Gestione Customer Service di Roma, dovrà essere inserito nell'elenco del personale utilizzato in reperibilità.

Tenuto conto di quanto anzidetto, la programmazione dei turni di reperibilità sarà articolata per cicli di 7 giorni consecutivi (dalle ore 8.00 del giorno d'inizio del Lunedì e terminano alle 8.00 del Lunedì successivo) con l'inserimento di un numero di risorse che non superi le 6 (sei) unità giornaliere. Il personale inserito nel turno di reperibilità sarà opportunamente formato sulla gestione delle criticità.

Per quanto concerne gli aspetti logistici l'azienda continuerà ad adottare gli attuali criteri per lo spostamento del personale reperibile il quale potrà utilizzare, su indicazione del Reperibile Decisionale mezzi di trasporto alternativi al pubblico nonché il pernottamento nei casi di criticità tali che impediscono il rientro presso la propria dimora. Il personale chiamato in intervento di reperibilità può accedere alle aree di sosta di RFI di Roma Termini e Roma Tiburtina.

In funzione di una sostenibilità quanto più omogenea possibile per i lavoratori dell'impianto VDCS CS - Gestione Vendita Diretta e Gestione Customer Service Roma, nello sviluppo del turno di reperibilità si terrà conto della fruibilità in turno dei così detti "riposi di qualità".

Le OO.SS dichiarano chiuse positivamente le procedure di raffreddamento.

Per le OO.SS :

Filt/CGIL

Filt/CISL

UILTRASPORTI

UGL TAF

FAST FERROVIE

RSU 38

per TRENITALIA SpA