

## INFORMATIVA INCONTRO FS LOGISTIX

Nella giornata di ieri si è tenuto un incontro con il Direttore delle Risorse Umane, durante il quale è stata fornita una panoramica sull'avanzamento del Piano Industriale 2025-2029.

Il piano procede con una certa lentezza a causa di diverse criticità. Tuttavia, l'indirizzo, anche da parte di FSI, resta quello del rilancio del trasporto merci su ferro. L'intervento di FSI si concretizza attraverso investimenti mirati: acquisto di locomotive, carri, piattaforme digitali e altre innovazioni.

Per quanto riguarda l'acquisizione di CFI, l'operazione sta subendo ritardi, in parte dovuti al cambio del management. Parallelamente, sono stati trasferiti alcuni treni intermodali a bassa redditività, mentre i clienti continuano a interfacciarsi con la struttura commerciale di MIR. Questa operazione rientra nel Piano Industriale e punta a rendere Mercitalia Rail più competitiva in un mercato fortemente condizionato dalla presenza di numerose Imprese Ferroviarie che alterano gli equilibri concorrenziali.

La discussione è poi proseguita con un aggiornamento sull'indagine conoscitiva rivolta ai macchinisti di MIR interessati a un eventuale passaggio alla Direzione Trasporto Regionale. Hanno risposto circa 400 macchinisti, di cui l'80% operanti nella stessa regione, favorendo così un'eventuale mobilità. L'intenzione è quella di distaccare circa 150 macchinisti già dal mese di ottobre, previa partecipazione a un colloquio conoscitivo con Trenitalia. I trasferimenti avverranno secondo i criteri previsti dall'articolo 50. È previsto un secondo step entro il primo semestre del 2026, con il coinvolgimento di altri 100 macchinisti circa.

In merito all'introduzione del MEC3, è stato comunicato che l'avvio sarà graduale: inizialmente nei servizi diurni, per poi estendersi ai notturni a partire da novembre. Non è previsto l'impiego dell'equipaggio MEC3 nei cambi volanti.

A partire da settembre, si è concordato di calendarizzare incontri periodici per monitorare l'evoluzione dell'indagine conoscitiva e condividere le tratte in cui saranno introdotti i servizi con equipaggio misto. Come Organizzazioni Sindacali, abbiamo inoltre ribadito la necessità di un confronto sull'attuale assetto organizzativo.

Infine, a seguito della sottoscrizione del verbale del 22 maggio 2025 con il Polo Logistix, si è concordato di avviare un confronto con Mercitalia Shunting & Terminal per definire la confluenza nel CA di FS. Parallelamente, si procederà con l'apertura della trattativa per l'applicazione del CCNL AF e del CA sia per TX Logistic che per Intermodal.

Il Direttore delle Risorse Umane ha infine comunicato che, tra le varie riunioni previste, è in programma anche un incontro specifico sul tema degli RLS per adeguarne la presenza in tutte le società.

Roma 23 Luglio 2025

Le segreterie Nazionali



# INCONTRO FS LOGISTIX – MERCITALIA RAIL E OO.SS.

Roma, 22 luglio 2025





## Azioni Industriali 2025



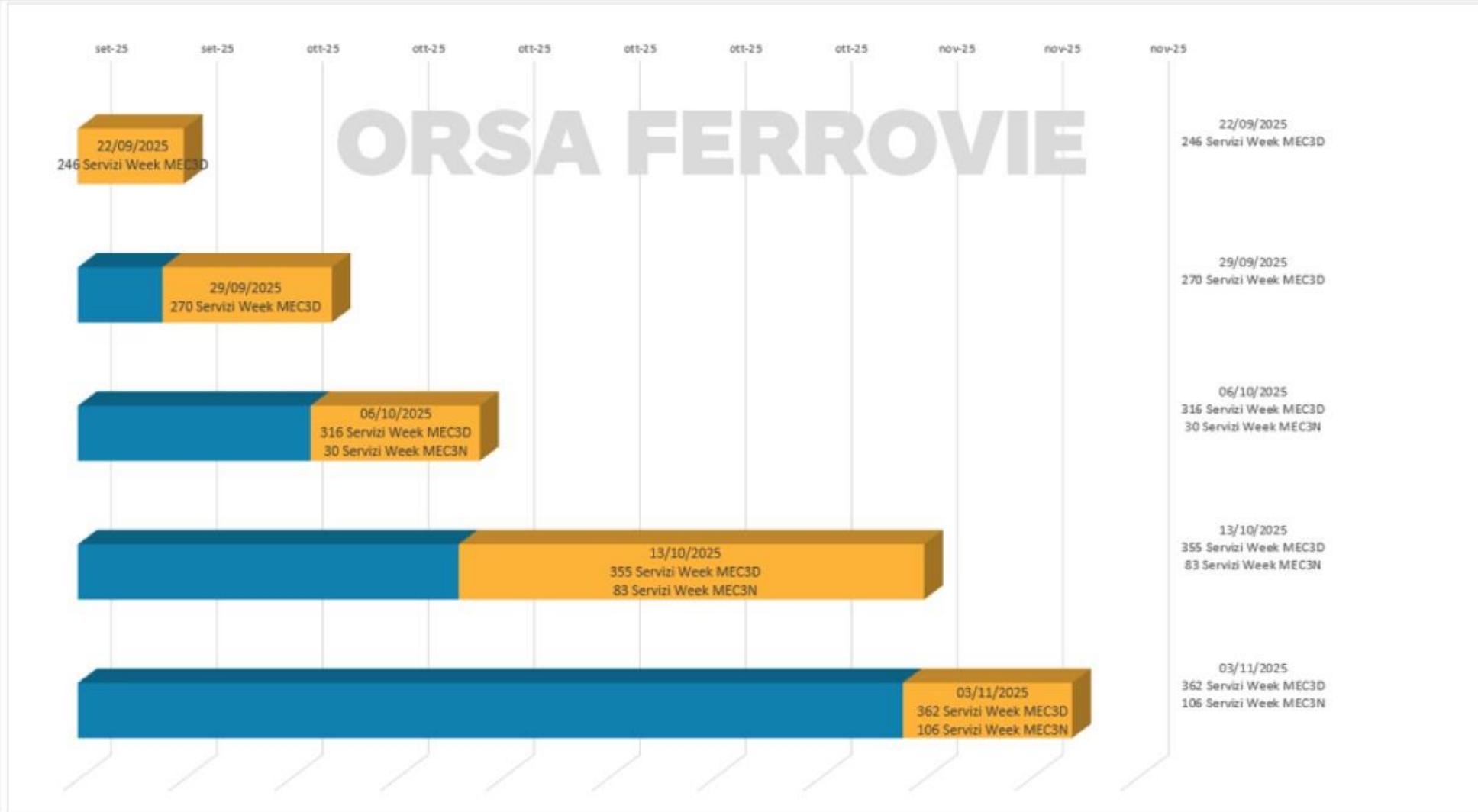
# Direzione Operativa di Mercitalia Rail

Obiettivo	Punti Chiave
<b>Implementazione MEC3</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Estensione dell'applicazione del modulo MEC3 per i servizi con efficientamento dell'utilizzazione del TPT</li><li>• Progressivo impresenziamento dei raccordi e località periferiche attraverso l'ottimizzazione delle attività.</li></ul>
<b>Efficientamento del modello produttivo</b> con effettuazione dei servizi a bassa remuneratività tramite partnership con altre Imprese Ferroviarie ed efficientamento dei servizi core.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Effettuazione di soli traffici con sostenibilità economica.</li><li>• Maggiore solidità dei traffici effettuati da MIR con miglior utilizzo delle risorse e minor costo operativo.</li></ul>
<b>Efficientamento del reticolo industriale</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gestione delle risorse ottimizzata con minore dispersione di attività.</li></ul>



# Implementazione MEC3

## Gantt implementazione



# Implementazione MEC3

## Relazioni

Relazioni MEC3 Impianti	Relazioni MEC3 Raccordi	Relazioni MEC3 Transfrontalieri	Relazioni MEC3N
<ul style="list-style-type: none"><li>• Torino -&gt; Alessandria\Genova\Piacenza</li><li>• Alessandria -&gt; Modena\Domo\Piacenza</li><li>• Genova &lt;-&gt; Rubiera</li><li>• Novi SB -&gt; Voghera</li><li>• Savona -&gt; Alessandria</li><li>• Livorno -&gt; Porcari</li><li>• Livorno &lt;-&gt; Rosignano</li><li>• Roma &lt;-&gt; Frosinone</li><li>• Roma &lt;-&gt; Civitavecchia</li><li>• Marcianise -&gt; Roma</li><li>• Villa San Giovanni -&gt; Paola</li><li>• Nola -&gt; Cancellò</li><li>• Lecco &lt;-&gt; Tirano</li><li>• Ravenna -&gt; Piadena</li><li>• Venezia Marghera &lt;-&gt; Portogruaro C.</li><li>• Cervignano -&gt; Reggio Emilia\Osoppo\</li><li>• Verona PV -&gt; Lonato\Brennero</li><li>• Verona PN SC -&gt; Mozzecane\Milano</li><li>• Fossacesia -&gt; Foggia</li><li>• Verona QE &lt;-&gt; Treviso</li><li>• Padova -&gt; Brennero\Verona</li><li>• Bicocca &lt;-&gt; Messina</li><li>• Venezia Marghera -&gt; Verona</li><li>• Trieste CM &lt;-&gt; Padova</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Candiolo &lt;-&gt; Torino</li><li>• Villanova d'Asti &lt;-&gt; Piacenza</li><li>• Novara Boschetto &lt;-&gt; Agognate</li><li>• Bussoleno &lt;-&gt; Torino</li><li>• Piedimonte &lt;-&gt; Roma</li><li>• Pontecagnano -&gt; Maddaloni</li><li>• Verdello &lt;-&gt; Verona</li><li>• Rho &lt;-&gt; Milano</li><li>• San Zeno &lt;-&gt; Milano</li><li>• Lodi &lt;-&gt; Piacenza</li><li>• PM Cagioni &lt;-&gt; Bari</li><li>• Grisignano &lt;-&gt; Verona</li><li>• San Pietro in Gù\San Martino B.&lt;-&gt; Venezia</li><li>• Candiolo &lt;-&gt; Torino</li><li>• Pordenone -&gt; Genova</li><li>• Poggio Rusco &lt;-&gt; Verona</li><li>• Bellavista &lt;-&gt; Bari</li><li>• Incoronata &lt;-&gt; Pescara</li><li>• Monfalcone &lt;-&gt; Tarvisio\Trento\Verona PV</li><li>• Portogruaro C. &lt;-&gt; Torile\Alessandria\Ferrara</li><li>• Lonato &lt;-&gt; Brennero</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Brescia &lt;-&gt; Chiasso</li><li>• Gallarate &lt;-&gt; Luino</li><li>• Domegliara &lt;-&gt; Brennero</li><li>• Verona QE &lt;-&gt; Brennero</li><li>• Trieste CM &lt;-&gt; Tarvisio</li><li>• Cervignano &lt;-&gt; Tarvisio</li><li>• Villa Opicina -&gt; Poggio Rusco\S.Pietro in Gù\Osoppo\Ferrara</li><li>• Tarvisio &lt;-&gt; Casarsa</li><li>• Tarvisio &lt;-&gt; Udine</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bicocca &lt;-&gt; Messina</li><li>• Novara Boschetto &lt;-&gt; Agognate</li><li>• Torino -&gt; Piacenza</li><li>• Torino -&gt; Milano</li><li>• Genova -&gt; Milano</li><li>• Milano -&gt; Novara</li><li>• Alessandria -&gt; Piacenza</li><li>• Arena Po &lt;-&gt; Savona</li><li>• Marcianise -&gt; Villa Literno</li><li>• Maddaloni -&gt; Benevento</li><li>• Fossacesia -&gt; Foggia</li><li>• Tarvisio &lt;-&gt; Udine\Trieste CM</li><li>• Chiasso &lt;-&gt; Brescia</li><li>• Gallarate &lt;-&gt; Luino</li><li>• Monfalcone -&gt; Verona PV\Trento</li><li>• Villa Opicina -&gt; Alessandria Sm.</li><li>• Verona QE -&gt; Brennero</li><li>• Brennero -&gt; Domegliara\Verona</li><li>• Padova -&gt; Brennero\Verona</li><li>• Incoronata -&gt; Pescara</li><li>• Bari -&gt; Pescara</li></ul>



# Indagine Conoscitiva PDM MIR -> Trenitalia

Prospetto partecipazione

Impianto Trenitalia	Domande al 06.07
Ancona	18
Bari	59
Bologna (TTX)	14
Cagliari	2
Firenze	6
Foligno	11
Genova	24
Napoli	56
Palermo	59
Pescara	27
Reggio Calabria	39
Roma	20
Torino	10
Trento	
Trieste	19
Venezia	36
<b>Totale</b>	<b>400</b>

Regione MIR	Domande al 06.07
Abruzzo	13
Calabria	10
Campania	29
Emilia Romagna	46
Friuli Venezia Giulia	18
Lazio	20
Liguria	14
Lombardia	60
Marche	9
Piemonte	19
Puglia	57
Sicilia	14
Toscana	29
Veneto	62
<b>Totale</b>	<b>400</b>





**Grazie per l'attenzione**

