



## TX Logistik Transalpine GmbH – OO.SS.

3° Tavolo Tecnico

Strettamente confidenziale -  
Non divulgabile

# METODOLOGIA SIMULAZIONE TURNI

1

## SCELTA DEL TURNO DA ANALIZZARE

Caratteristiche:

- Turno Agente di Condotta
- Asse Brennero
- Deposito Verona

74% treni prodotti  
più popoloso (VR 60% - BZ 25% - MI 10% - BO 5%)

2

## MODALITA SVILUPPO TURNI

- Treni da inserire in turno
- Sviluppo Turno CAFS
- Sviluppo Turno FF

130 treni (treni attualmente in turno AdC VR)  
applicazione regole di lavoro CCNL AF + CA FS  
applicazione regole di lavoro CCNL AF + CA FS «FULL FLEX».

«Full Flex»: Vengono applicate nello sviluppo del turno tutte le flessibilità previste in contrattualistica (E+N)

3

## ANALISI DEI TURNI

- Valutazione produttività degli scenari (n. righe, km/sett, lav/sett, impegno/sett, n. RFR, ...)
- Valutazione resilienza alle perturbazioni (n. treni a rischio abbandono)

REFEZIONE NON  
CONSIDERATA  
NELLE  
SIMULAZIONI

# REGOLAMENTO AZIENDALE TX LOGISTIK - TURNO ATTUALE

## CARATTERISTICHE

- 133 Treni
- 25 Giornate
- 1,6 RFR settimana (di cui 0,6 diurni)
- 100% equipaggio MEC3

## PRODUTTIVITA

- 1.271 Km/Settimana medi
- 33h 50' Ore di lavoro settimana medie
- 47h 43' Impegno settimana medio

## RESILIENZA AI RITARDI

- 12 Allacciamenti Rischio abbandono in caso di ritardo sino a 1h (relativi a Servizi A/R NS)



# ISTITUTI CRITICI – RFR DIURNI



macro tema	istituti	modulo	CA Gruppo FS (Flex E)	CA Gruppo FS (Flex N)	RegTX	differenze TX vs CA FS (Flex E)	differenze TX vs CA FS (Flex E+N)
RFR	nr max RFR diurni mese	MEC2/MEC3	1	3	3	perdita -2RFR/mese e perdita definizione di RFR diurno se Servizio di andata è notturno	perdita definizione di RFR diurno se Servizio di andata è notturno

1°AG\_43100+  
RFR+40559 -  
A1  
[04:31] [09:37]  
[19:23] [23:59]



Lab	RFR	Cef	Km	Not
05:06	09:46	03:46	235	SI
04:36	00:00	03:42	235	No

1°AG\_43100+  
W81 - A1  
Lu) Me) Gi) Ve)



Lab	RFR	Cef	Km	Not
08:28	00:00	03:48	235	SI

venerdì  
Me) Gi) Ve)  
12  
1°AG\_W3844+405  
59 - A1  
[15:50] [23:59]



Lab	Km	Cef	Rip	Not	R/M	N/M
08:09	235	03:42	66:40	No	5	1

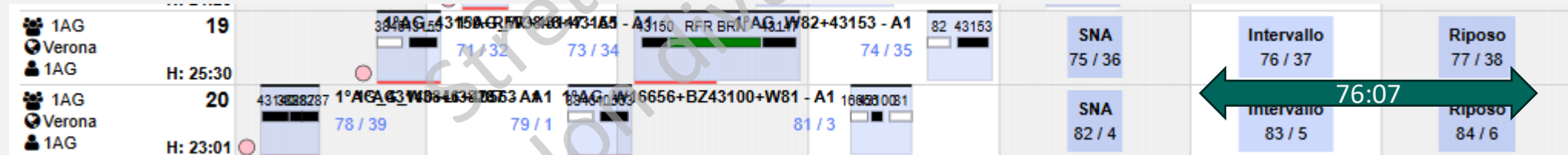
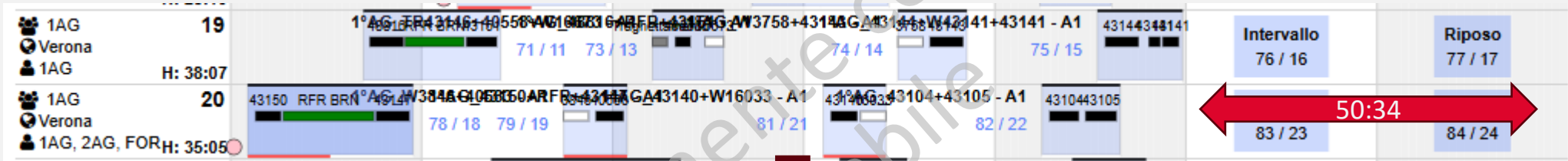
Indennità:



# ISTITUTI CRITICI – RIPOSO DI QUALITA



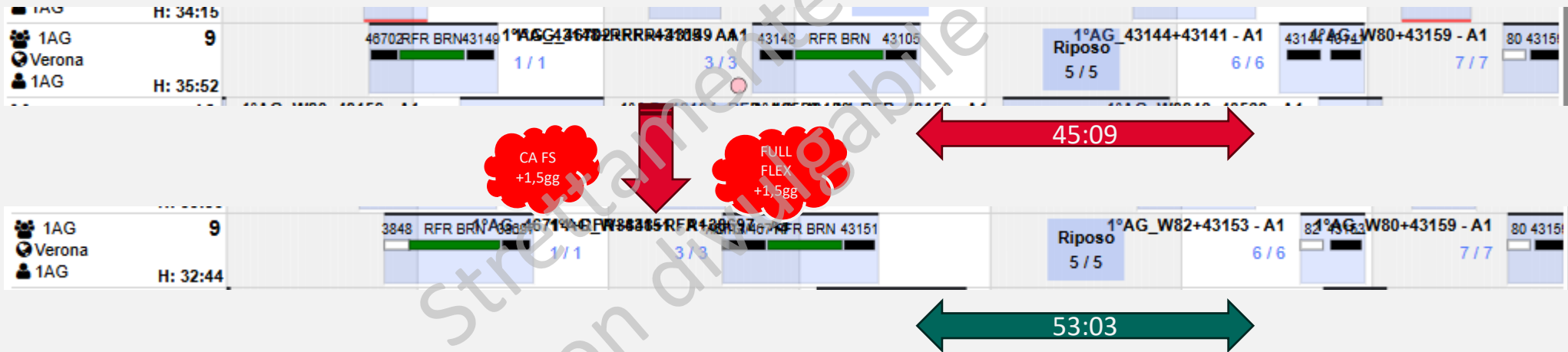
macro tema	istituti	modulo	CA Gruppo FS (Flex E)	CA Gruppo FS (Flex N)	RegTX	differenz e TX vs CA FS (Flex E)	differenz e TX vs CA FS (Flex E+N)
riposo in residenza	riposo settimanale	MEC2/ MEC3	48h minimo min 3538h annue dal 4° al 7° giorno 13 periodi annui di 60h inclusione sab o dom (1 gior. deve essere R)	//	40h a seguito diurno 42h a seguito notturno in caso di riposo singolo la ripresa del turno sarà programmata non prima delle ore 6.00 13 periodi annui doppio riposo inclusione sab o dom (1 giornata deve essere R)	diurno: +8h notturno: + 6h ore annue non contemplate (min 3538 h/annue)	diurno: +8h notturno: + 6h ore annue non contemplate (min 3538 h/annue)



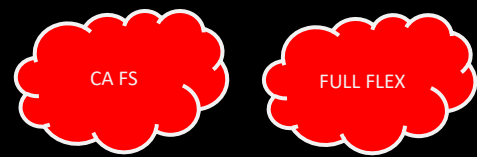
# ISTITUTI CRITICI –RIPOSO SETTIMANALE



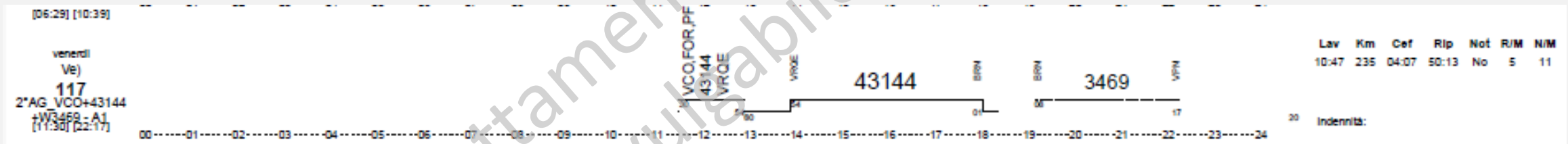
macro tema	istituti	modulo	CA Gruppo FS (Flex E)	CA Gruppo FS (Flex N)	RegTX	differenze TX vs CA FS (Flex E)	differenze TX vs CA FS (Flex E+N)
riposo in residenza	riposo settimanale	MEC2/MEC3	48h minimo min 3538h annue 4° e 7° giorno// 13 periodi annui di 60h inclusione sab o dom (1 giornata deve essere R)	40h a seguito diurno 42h a seguito notturno in caso di riposo singolo la ripresa del turno sarà programmata non prima delle ore 6.00 13 periodi annui doppio riposo inclusione sab o dom (1 giornata deve essere R)		diurno: +8h notturno: + 6h ore annue non contemplate (min 3538 h/annue) 13 doppi riposi: durata di almeno 60h non contemplata	diurno: +8h notturno: + 6h ore annue non contemplate (min 3538 h/annue) 13 doppi riposi: durata di almeno 60h non contemplata



# ISTITUTI CRITICI – IMPOSSIBILITA VCO+TRENO A/R



macro tema	istituti	modulo	CA Gruppo FS (Flex E)	CA Gruppo FS (Flex N)	RegTX	differenze TX vs CA FS (Flex E)	differenze TX vs CA FS (Flex E+N)
riposo in residenza	riposo settimanale	MEC2/ MEC3	48h minimo min 3538h annue 4° e 7° giorno 13 periodi annui di 60h inclusione sab o dom (1 giornata deve essere R)	//	40h a seguito diurno 42h a seguito notturno in caso di riposo singolo la ripresa del turno sarà programmata non prima delle ore 6.00 13 periodi annui doppio riposo inclusione sab o dom (1 giornata deve essere R)	diurno: +8h notturno: + 6h ore annue non contemplate (min 3538 h/annue)	diurno: +8h notturno: + 6h ore annue non contemplate (min 3538 h/annue)



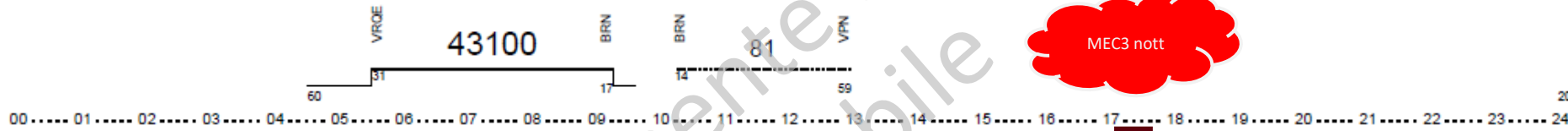
# ISTITUTI CRITICI – LAVORO NOTTURNO MEC3



macro tema	istituti	modulo	CA Gruppo FS (Flex E)	CA Gruppo FS (Flex N)	RegTX	differenze TX vs CA FS (Flex E)	differenze TX vs CA FS (Flex E+N)
Lavoro Giornaliero	prestazione max lavoro giornaliero notturno (fascia 0-5)	MEC3	7h [0-5]	8h [0-5]	8h [0-5] + 60' in caso di servizio AR con vettura	-2h (per servizi notturni -1h perdita 60' servizio AR con vettura -1h)	-1h perdita della flessibilità +60' extra (servizio AR con vettura -in programmazione)

1°AG\_43100+  
W81 - A1  
(Lu) Me) Gi) Ve)

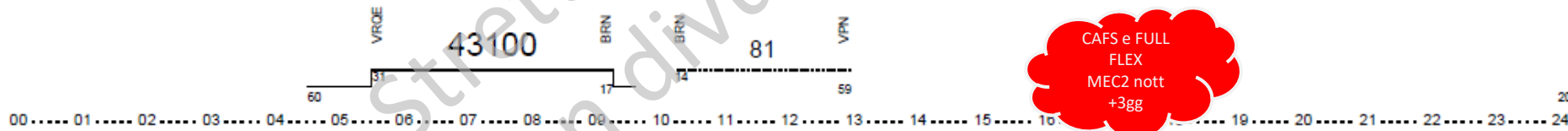
[04:31] [12:59]



Lav RFR Cef Km N  
08:28 00:00 03:46 235 S

1°AG\_43100+  
W81 - A1  
(Lu) Me) Gi) Ve)

[04:31] [12:59]



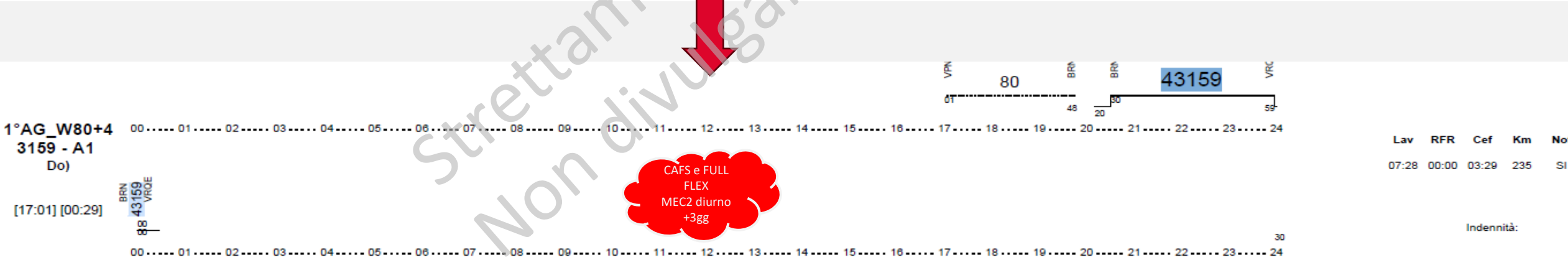
Lav RFR Cef Km N  
08:28 00:00 03:46 235 S



# ISTITUTI CRITICI – LAVORO DIURNO MEC3



istitu ti	mod CA	Grup po FS (Flex)	CA Grup po FS (Flex N)	RegT X	diffe renz e TX vs CA FS (Flex E)	diffe renz e TX vs CA FS (Flex E+N)
prestazione max lavoro giornaliero diurno (fascia 5-24)	MEC3	10h [5-24]	10h [5-1] NON ADOTTATA	10h [5-1]	AdC: perde fascia [0-1] AET: -1h lavora 10h anzichè 11h e perde fascia [0-1]	AdC: NESSUNA vs Full Flex <b>attivando flessibilità prevista in CCNL D.1 b)-2</b> AET: -1h lavora 10h anzichè 11h



# ISTITUTI CRITICI – LAVORO NOTTURNO MEC3



istitu ti	mod olo	Grup po FS (Flex)	CA Grup po FS (Flex N)	RegT X	diffe renz e TX vs CA FS (Flex F)	diffe renz e TX vs CA FS (Flex E+N)
termine max per lasciare servizio	MEC3	+3h rispetto programmato max 8h		8h [0-5] + 60' in caso di servizio AR con vettura	-1h	-1h



# ISTITUTI CRITICI – ALLACCIAMENTO CON INTACCO ABBANDONO



1°AG\_43100+  
RFR+40559 -  
A1

[04:31] [09:37]  
[19:23] [23:59]



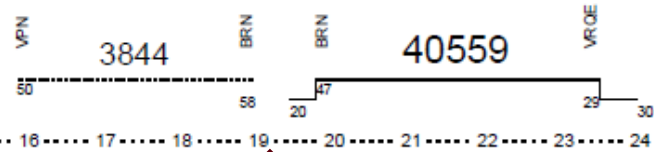
Lav	RFR	Cef	Km	Not
05:06	09:46	03:46	235	SI
04:36	00:00	03:42	235	No

CAFS  
MEC3 diurno 10h  
MEC2 diurno 10h[5-1]

FULL FLEX  
MEC3 diurno 10h  
MEC2 diurno 10h[5-1]  
MEC2 nott 9h

1°AG\_W3844  
+40559 - A1  
Me) Gi) Ve)

[15:50] [23]



Lav	RFR	Cef	Km	Not
08:09	00:00	03:42	235	No

1' Rischio  
abbandono

Vettura BNN-VR 19:08



# COMPARAZIONE TURNI SIMULATI – RISORSE NECESSARIE

	Regolamento Aziendale TX	CCNL AF+ CAFS	"FULL FLEX"
Treni (e relativa F&V)	133	133	133
Personale AdC VR	25	39	31
Personale AET VR	28	33	23
Personale VCO impianto		8*	8*
Personale Totale	53	80	62
Scorte	6%	da valutare	da valutare
Incremento Personale [HC]		<b>51%</b>	<b>17%</b>

\* Riducibile a 5 con turno ibrido impianto/bordo

# COMPARAZIONE TURNI SIMULATI – CARATTERISTICHE TURNO

	Regolamento TX	CCNL AF + CA FS FLEX E	CCNL AF + CA FS FULL FLEX (E+N)
Giornate Turno AdC	25	<b>39</b> (di cui 3 MEC2)	<b>31</b> (di cui 4 MEC2)
Km/settimana medi	1.217	865 (-29%)	1.028 (-16%)
Lavoro/settimana medi	33:50	28:00 (-17%)	31:23 (-7%)
Impegno/settimana medi	47:43	35:55 (-25%)	42:30 (-11%)
RFR Notturmo /settimana medi	1,0 (24)	0,7	0,8
RFR Diurno /settimana medi	0,6 (14)	0,2	0,4
Allacciamenti RFR	76	66	74
Allacciamenti AR	57	67	59
Allacciamenti rischio abbandono	12	<b>42</b>	<b>28</b>
Allacciamenti refezione critica	//	34	34