



Segreterie Regionali Lazio

COMUNICATO EQUIPAGGI MIR

Si è svolto nella mattinata di ieri il confronto con MIR e le Segreterie Regionali del Lazio/ RSU.

L'azienda in apertura ha comunicato le consistenze per ogni località ponendo attenzione sull'effettuazione di viaggi con modulo di equipaggio MEC3.

A tal proposito, una volta stabilizzati ed analizzati i dati, si cercherà eventualmente di equilibrare la situazione riguardante il numero di Tpt/macchinisti favorendo l'implementazione dei servizi.

Per quanto riguarda la situazione dei lavori di ristrutturazione a Roma Smistamento, come OO.SS abbiamo chiesto di avviare i lavori quanto prima senza ulteriori rinvii e di intervenire per il ripristino dei servizi igienici. L'azienda ha comunicato che entro il 31 ottobre si procederà all'inizio dei lavori, giustificando il prolungarsi dei tempi con la mancata e negativa risposta da parte delle società appaltatrici.

Per le necessità imminenti riguardo i servizi igienici e generali, si impegna a provvedere tempestivamente entro la settimana corrente alla risoluzione.

Per quanto concerne la sala operativa territoriale (303 Roma) si provvederà ad un nuovo JP, che vede la possibilità anche a chi è stato escluso precedentemente di partecipare.

È stato specificato fortemente che venga esclusa, da parte dell'azienda, la volontà di negare quest'opportunità a chi attualmente ha una domanda attiva per la mobilità verso TI.

L'azienda ha inoltre precisato che si è conclusa la consegna delle divise invernali, resa possibile grazie alle disponibilità presenti.

Di contrario, per quanto concerne prossime forniture, è stato possibile ordinare un vestiario più adeguato alle necessità del personale, prestando attenzione all'adeguamento delle taglie corrette, dal momento che sono state consegnate con taglie errate.

In riferimento al pagamento delle competenze ma soprattutto all'assegnazione di Pat/Flex ed alla relativa liquidazione, si dovrà strutturare una diversa catena di responsabilità che preveda che, una volta accordata/e al lavoratore devono essere corrisposte, cercando eventualmente nell'assegnatario, la motivazione e giustificazione riguardo l'assegnazione delle stesse.

Inoltre, è stato riproposto di attuare lo stesso modus operandi della mail di conferma per la Flex D38, come per le pat di gancio e sgancio, per evitare ulteriori contestazioni.

Altresì abbiamo chiesto di migliorare l'interfaccia con la sala operativa di Genova e con il coordinatore, in quanto al momento sussistono problematiche relative alla comunicazione e gestionali.

l'azienda ha fatto presente che valuteranno un nuovo modello organizzativo delle sale operative.

Infine, come ultimo punto non per importanza, si è parlato di prevedere dei tempi per lo spostamento Pomezia stazione/scalo e la revisione dei tempi della VOC da/per Firenze Castello/C.M.

rispetto al punto sopra, verrà programmato un tavolo tecnico.