

## VERBALE DI ACCORDO

Palermo, 20 febbraio 2026

tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, Direzione Circolazione e Orario Area PA - CA  
unitamente alla struttura organizzativa Risorse Umane PA - RC  
e

le Segreterie Regionali Sicilia di FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL FERROVIERI,  
SLM FAST CONFISAL, ORSA congiuntamente alla RSU n. 14 Palermo Produzione, collegio  
Circolazione Linee e Circolazione UC Catania

premessi che:

Le parti si sono incontrate in data odierna per fare il punto della situazione circa l'organizzazione del lavoro sottoscritta il 21/07/25.

A tal proposito, fermo restando quanto già precedentemente concordato, la Società ha illustrato nel corso dell'incontro odierno il percorso di evoluzione tecnologica che interesserà il CCC di Palermo Centrale al fine di consentire la piena e completa attuazione di quanto già concordato il 21/07/25.

Pertanto, con riferimento specifico all'attivazione del IV pulpito DCO, quest'ultima si potrà concretizzare entro il 1° semestre 2026 mediante due fasi successive illustrate nel documento allegato al presente verbale e che ne costituisce parte integrante.

Contestualmente la Società avvierà i necessari percorsi di formazione di tutti i DCO di sala al fine di consentire nel lungo periodo la possibilità di varare un nuovo M149 del CCC di Palermo C.Le improntato su una nuova logica di alta specializzazione di tutti gli agenti e quindi della piena e completa funzionalità degli stessi su tutte le postazioni (come da doc. allegato).

Nel corso dell'odierno incontro la Società ha fornito altresì puntuale informativa relativa alle temporanee indisponibilità che nel 2026 interesseranno la rete siciliana per l'esecuzione di lavori di potenziamento e upgrade tecnologico e infrastrutturale con la conseguente chiusura continuativa di alcuni tratti di linea. Nello specifico saranno previste interruzioni continuative che interesseranno il bacino agrigentino e quello nisseno, ovvero:

- Interruzione continuativa della tratta Lercara Diramazione - Agrigento C.le dal 15/05/2026 al 30/09/2026;
- Interruzione continuativa della tratta Fiumetorto - Lercara Diramazione dal 14/06/2026 al 13/09/2026;
- Interruzione continuativa della tratta Caltanissetta Xirbi - Lercara Diramazione dal 14/06/2026 al 13/09/2026.

Informazione ad uso interno

In considerazione delle interruzioni continuative sopra esposte, si procederà con la chiusura temporanea della Stazione di Agrigento C.le e l'impresenziamento del pulpito DCO sezione 6.

Il personale in forza presso l'impianto di Agrigento, per tutto il periodo di chiusura temporanea, sarà utilizzato in trasferta presso uno degli impianti individuati nel doc allegato al presente verbale.

L'impianto sede di trasferta per ciascun agente sarà individuato prendendo in considerazione le preferenze che saranno espresse dai dipendenti tra gli impianti disponibili secondo i criteri di cui all'art. 50 punto 7 del vigente CCNL della Mobilità.

Le OO.SS. dal canto loro chiedono che venga portata a termine il piano di copertura di tutto il fabbisogno organizzativo della Circolazione Area Palermo, in linea con gli accordi precedentemente sottoscritti.

Per RFI S.p.A.

per le OO.SS. / RSU

FILT/CGIE

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL ~~RAI~~

SLM FAST CONFESAL

ORSA Ferrovie

RSU N° 14 PALERMO PRODUZIONE:



## Riunione OO.SS. Circolazione Sicilia

20/02/2026



Code

Luigi S. 2006

6/17

10/17

10/17

10/17

10/17

10/17

10/17

## IV Pulpito DCO SCC

Sottoscrizione OdL con  
nuovo pulpito DCO SCC

21/07/2025

I Fase: avvio IV Pulpito con  
solo telefonia mobile GSM-R

29/03/2026

II Fase: rinnovo di tutte le  
consolle telefoniche

06/2026

Lo slittamento dell'attivazione del IV Pulpito DCO SCC rispetto alla data del 01/01/2026 sottoscritta con l'OdL è stata causata dalla necessità di dover provvedere ad una ripartenza del sistema SCCM Hitachi.

Da approfondimenti tecnici emersi a seguito della sottoscrizione del verbale, la realizzazione di tutti gli interventi avrebbe richiesto tempistiche non compatibili con la data del 01/01/2026 inizialmente ipotizzata. Pertanto, l'attivazione è stata suddivisa in due fasi temporaneamente distinte:

I Fase: Attivazione in esercizio del IV Pulpito DCO con adeguamento dei numeri funzionali, ma senza implementazione delle consolle telefoniche dedicate utilizzando, in sostituzione, solo telefonia mobile GSM-R;

II Fase: Implementazione sul IV Pulpito DCO di consolle telefoniche contestualmente all'attività di completo upgrade STI prevista da DOIT entro il I semestre 2026.

## IV Pulpito DCO SCC

In relazione alle modifiche in atto dal 29/03/2026, sono in corso di realizzazione i due nuovi M.149 (CTC e SCC) che recepiscono il nuovo OdL.

Una proposta di M.149 prevedere una particolare cadenza di risposi, analizzata nel prospetto seguente.

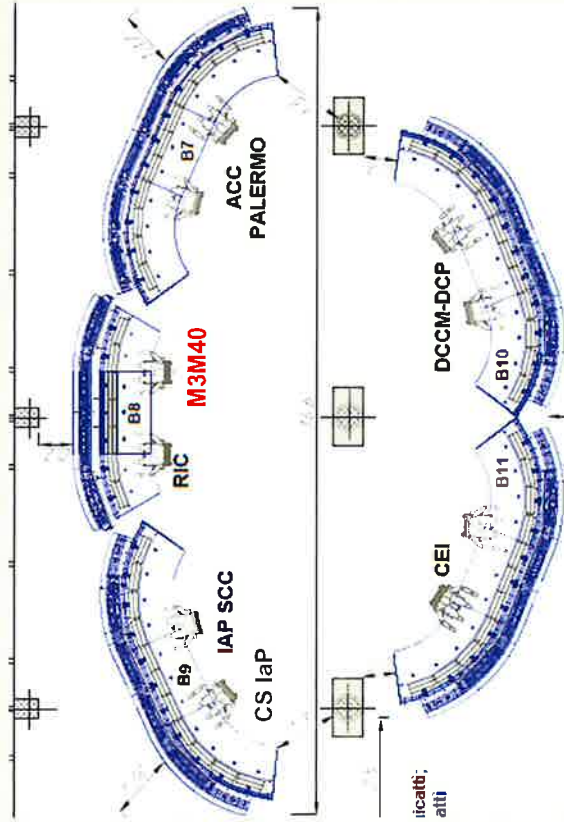
|                 | ante 2023 | 2023     | 2026     |
|-----------------|-----------|----------|----------|
| Lunghezza turno | 252       | 140      | 140      |
| Turno più lungo | 5 giorni  | 5 giorni | 3 giorni |
| Riposi singoli  | 33        | 21       | 26       |
| Doppi Riposi    | 18        | 9        | 7        |
| Tripli          | 4         | 2        | 0        |
| Quadrupli       | 0         | 0        | 0        |
| Quintupli       | 0         | 0        | 1        |

L'M.149 è ancora in fase di studio e condivisione con i lavoratori.

CoCo

Dante Fucini

## NT M3M40



Contestualmente all'attivazione del IV Pulpito DCO SCC, dal 29/03/2026 la postazione del Nucleo Territoriale M3M40 verrà spostata in Sala Circolazione.

Tale spostamento consente una ottimizzazione dei flussi comunicativi tra DCCM e CS M3M40.

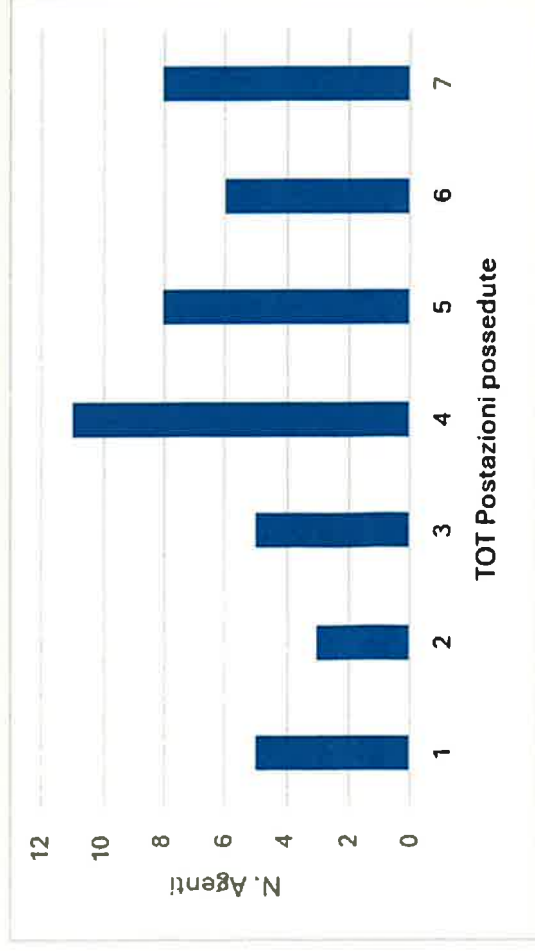
*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signatures and notes in blue ink, including a large signature and several smaller ones.]*

## Turno unico DCO

L'adozione del nuovo M.149 richiede una massiva attività di formazione preliminare, finalizzata all'acquisizione da parte di tutti i DCO della conoscenza di tutte le postazioni di sala. Infatti, allo stato attuale solo 8 agenti sono abilitati ad operare su tutte le 7 postazioni di sala.



La necessaria attività di formazione deve inoltre tenere conto delle variazioni organizzative e tecnologiche che si verificheranno nel breve/medio termine. Basti pensare all'istituzione del IV Pulpito DCO SCC che aumenterà i volumi di formazione necessari o alla progressiva attivazione del sistema ERTMS che comporterà la necessità di dover conseguire l'apposito Contesto di Esercizio.

In considerazione di tutti gli elementi sopra esposti, si prevede che il turno unico possa entrare pienamente a regime non prima di un anno.

Coel

Daniela

6/17

## Principali indisponibilità continuative

### Ganti indisponibilità continuative

01/05/2026 01/06/2026 02/07/2026 02/09/2026 03/10/2026

1- Lercara D.ora - Agrigento C.le

2- Pomerio - Lercara D.ora

3- Caltanissetta Xirbi - Lercara D.ora

I treni della relazione Caltanissetta C.le – Agrigento C.le (via Canicatti) sono soppressi intero percorso. Pertanto, ancorché formalmente non interrotta, la tratta Canicatti – Agrigento Caldare è sospesa per l'intero periodo dell'interruzione.

(202)



Agnes V. 20/02/2026

20/02/2026

6/17

Codi

Durante

6/7

# Principali indisponibilità continuative

## Ganti indisponibilità continuative

01/05/2026

01/06/2026

02/07/2026

01/08/2026

02/09/2026

03/10/2026

1- Lercara D.ne - Agrigento C.le

2- Fiumetorto - Lercara D.ne

3- Caltanissetta Xirbi - Lercara D.ne

Fiumetorto -  
Lercara D.ne  
gestita da DCO  
Sez. 7

Fiumetorto  
- Lercara  
D.ne  
gestita da  
DCO Sez. 7

Impresenziamento Lds Agrigento C.le

Impresenziamento DCO Sez. 6

Per D ql R out

24

6/7

Cond

base del

6/17

## Principali indisponibilità continuative

Il personale interessato dalla chiusura delle linee verrà utilizzato presso i seguenti impianti:

- Caltanissetta C.le;
- Gela;
- Castelvetro;
- Trapani;
- Palermo Notarbartolo;
- Catania Acquicella.

Le esigenze sono da intendersi come una posizione per ciascun impianto.

### DCO

I DCO verranno utilizzati per permettere la fruizione delle ferie ed agevolare i processi di formazione (anche tirocini per acquisizione nuove sezioni)

Chiy

Ferrari di MC and B 6/17

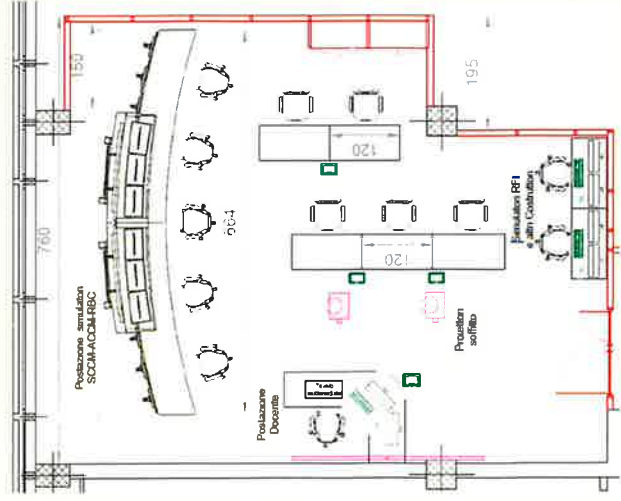
Good

Good Day

6

## Professional Lab

Il Professional Lab verrà attivato dal 01/05/2026, avviando dunque il processo di allenamento continuo con Istruttori Tutor dedicati.



WORK IN PROGRESS



Good of R

Good

6/7/26