

VERBALE DI INCONTRO:

Reggio Calabria, 26 febbraio 2026

tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Circolazione e Orario Area RC
unitamente alla struttura organizzativa Risorse Umane PA – RC

e

le Segreterie Regionali Calabria di UGL FERROVIERI, SLM FAST CONFSAL, ORSA

premesso che:

in data odierna le parti si sono incontrate per esaminare alcune problematiche del settore circolazione a seguito dell'attivazione delle procedure di raffreddamento da parte delle OO.SS. presenti al tavolo.

Ciò premesso, la Società ha illustrato alle OO.SS. le iniziative poste in essere per far fronte ai picchi di assenteismo che hanno interessato principalmente la Sala Circolazione di RC. Ovvero una nuova interpellanza per il conseguimento dell'abilitazione GC5 nonché l'inserimento di qualche apporto in prossimità della turnificazione delle ferie estive e infine un percorso di abilitazione alla GC5 che interesserà le risorse inserite in azienda lo scorso anno.

Le OO.SS. dal canto loro lamentano una serie di situazioni ritenute pregiudizievoli.

Tra queste segnalano in particolare la necessità di incrementare l'organico dei DCO in sala nonché dei CS negli impianti della regione Calabria in modo tale da garantire la copertura di tutto il fabbisogno necessario nonché di perfezionare le modalità di gestione delle ferie estive e non.

Con riferimento alle ferie estive la Società conferma che l'individuazione del personale da distribuire nei 6 periodi di ferie estive, ovvero due settimane nell'intervallo 15 giugno - 15 settembre, avverrà salvaguardando il principio di rotazione dei lavoratori sancito dall'art. 30 del vigente CCNL.

Per quanto attiene alla necessità di attenzionare le esigenze dei singoli ambienti di lavoro relativi agli impianti della COA di RC, la Società comunica che attuerà una ricognizione delle sedi che presentano situazioni degne di nota, al fine di ottimizzare gli ambienti di lavoro anche con il supporto degli RLS.

Infine, le parti sociali chiedono, in occasione di un prossimo incontro, di verificare le esigenze di produzione di alcuni impianti, a titolo esemplificativo quello di Catanzaro Lido, che oggi presenta un turno di lavoro ritenuto non in linea con la fascia di copertura realmente necessaria per garantire le esigenze sia di manutenzione straordinaria che di circolazione di materiale rotabile.

Dopo ampia e approfondita discussione le OO.SS. chiedono di essere nuovamente convocate entro il prossimo 31 marzo, in attesa di avere notizie circa la copertura della nuova Struttura Dirigenziale COA RC in tempi ragionevoli nonché di avere notizie su nuovi inserimenti di risorse.

Per RFI S.p.A.

per le OO.SS. / RSU

UGL FERROVIERI

SLM FAST CONFSAL

ORSA Ferrovie