

**ORSA TRASPORTI**

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SETTORE FERROVIE
SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA<https://lombardia.sindacatoorsa.it>
Segui ORSA Ferrovie Lombardia   

Informativa Circolazione 14 ottobre

Nella giornata di oggi si è svolto l'incontro tra **ORSA Ferrovie e l'azienda RFI**, nel corso del quale la nostra Organizzazione ha presentato in modo chiaro e puntuale le criticità ancora presenti sul territorio, avanzando contestualmente proposte e richieste concrete per affrontarle nei più brevi tempi possibili.

ORSA Ferrovie ha posto l'attenzione su tre aree prioritarie: **logistica, tasso di sostituzione e riconoscimento economico del personale.**

Sulla **logistica** abbiamo richiesto:

- La ristrutturazione immediata delle stanze del dormitorio Polfer di Greco, con investimenti volti ad aumentare, nei limiti del possibile, il numero delle stanze disponibili.
- La messa a disposizione delle stanze anche per i colleghi del Nodo Milano che ne facciano richiesta.
- L'individuazione di parcheggi per il personale in servizio laddove oggi questa possibilità non esiste.
- L'ammodernamento e la ristrutturazione immediata dei fabbricati viaggiatori vetusti e deteriorati.
- Il rinnovo delle sedie destinate al personale operativo h24.
- Il ripristino di ascensori e servizi igienici, già segnalati da diversi mesi come non funzionanti o inadeguati.

ORSA Ferrovie ha chiesto un **aumento sostanziale dell'aliquota di scorta di almeno il 10%**, indispensabile per garantire l'erogazione di congedi e permessi, il cui utilizzo è ulteriormente cresciuto a seguito delle novità legislative in materia di tutela della genitorialità e di assistenza ai familiari con disabilità.

Abbiamo inoltre chiesto l'immediata sospensione delle economie non concordate, in particolare:

- In Sala Circolazione, relativamente al personale di Sussidio DCO.
- Presso i CS dell'UC Milano nell'impianto di Milano Porta Garibaldi.
- Per i Tecnici di Circolazione di Milano Centrale.

Abbiamo sollecitato una maggiore attenzione all'aspetto economico per tutto il personale delle Stazioni Complesse del Nodo e del reticolo, nonché del personale DCO della Sala Circolazione.

La richiesta è motivata dalla quantità di traffico gestito e dalla qualità del servizio richiesta, che comporta un elevato livello di responsabilità, pressione organizzativa e attenzione alla puntualità.

Abbiamo inoltre evidenziato la **necessità di maggiore attenzione e flessibilità nella gestione aziendale del personale del reticolo COAMI** impegnato nelle trasferte. In più occasioni, infatti, l'azienda ha imposto l'utilizzo del treno applicando in modo, a nostro avviso, arbitrario le linee guida in materia.

L'azienda ha registrato tutte le richieste presentate da ORSA Ferrovie e ha fornito alcuni dati significativi in merito alle assunzioni di nuovo personale capostazione.

L'Azienda vanta l'assunzione di oltre 70 Capistazione entro fine 2026 e si dice "disponibile" sulla logistica e sulle scorte. Prendiamo atto dei numeri, ma sia chiaro: le promesse non bastano più!

ORSA Ferrovie monitorerà giorno per giorno l'operato aziendale. Se alle parole non seguiranno cantieri aperti, assunzioni celeri e risorse economiche reali, la risposta del sindacato e dei lavoratori sarà dura e intransigente. Pretendiamo tempi certi e risultati misurabili!

Milano, 14 ottobre 2026