



Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

INFORMATIVA NAZIONALE

Roma, 16/07/2026

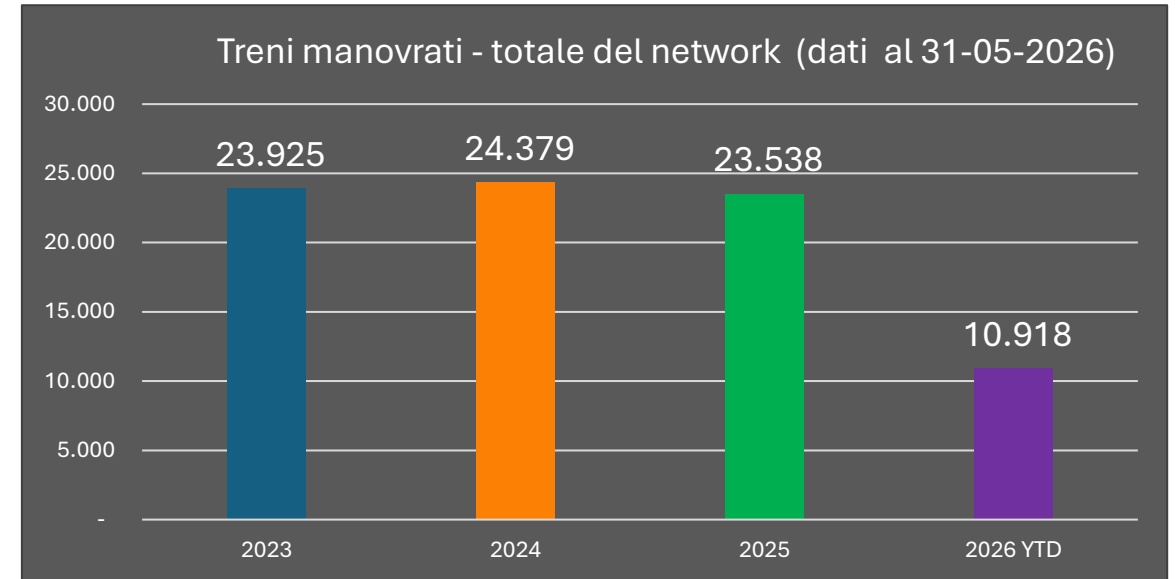
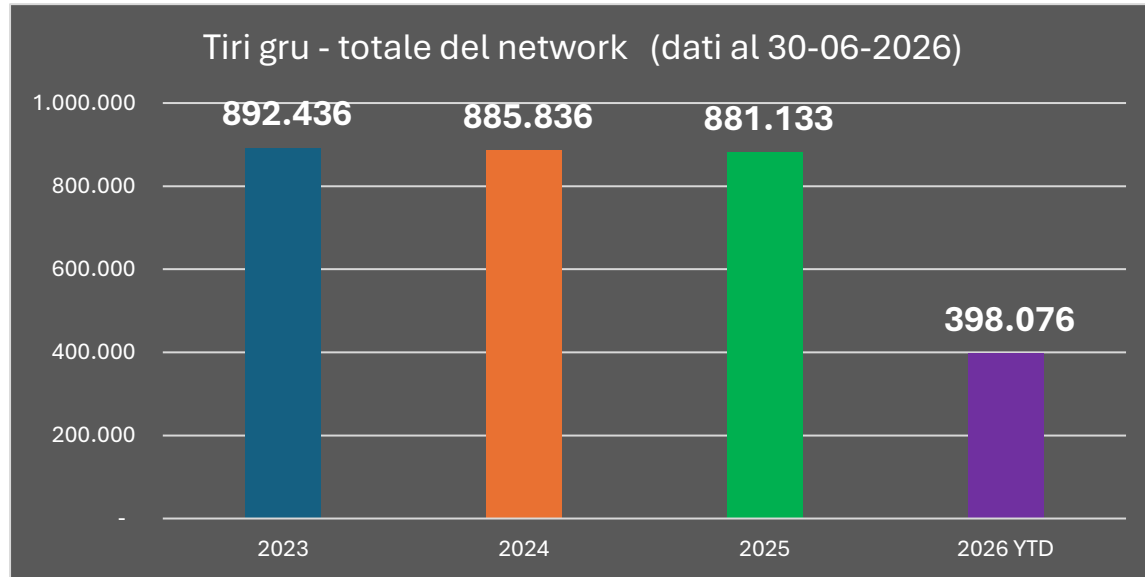


Indice

- Dati di produzione
- Principali indicatori economici
- Evoluzione composizione occupazionale

Dati di produzione (dati di consuntivo)

Tiri gru e treni 2023 - 2024 - 2025 - 2026 YTD

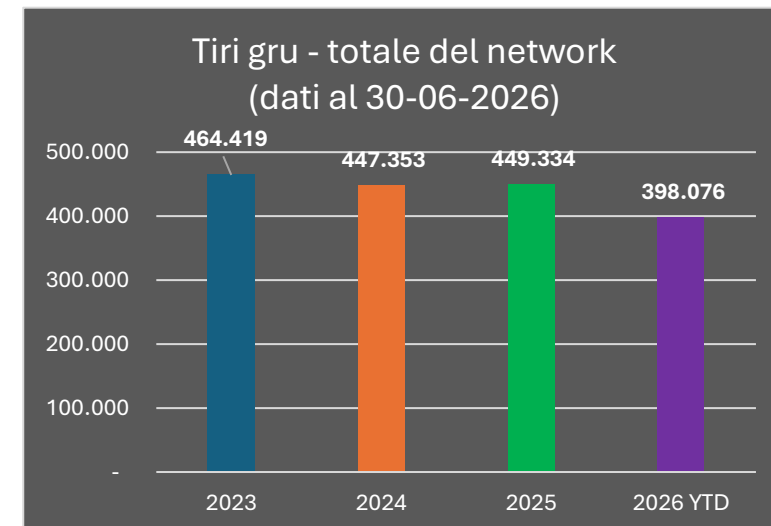


I valori del 2026 sono cumulati al 30 giugno e la proiezione a fine anno corrisponde all'incirca al doppio dei valori indicati: i dati attuali mostrano **un calo tendenziale della produzione su base annuale pari a circa il 10%.**

Questo dato unitamente all'incremento dei costi di produzione legati all'**aumento del gasolio e dell'energia elettrica** sta comportando un peggioramento della redditività complessiva della società.

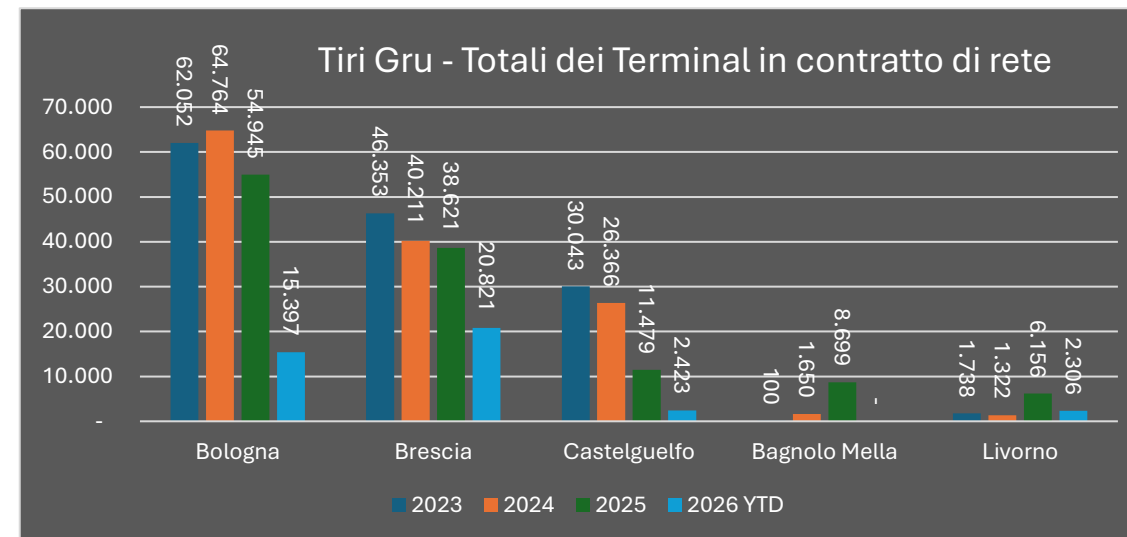
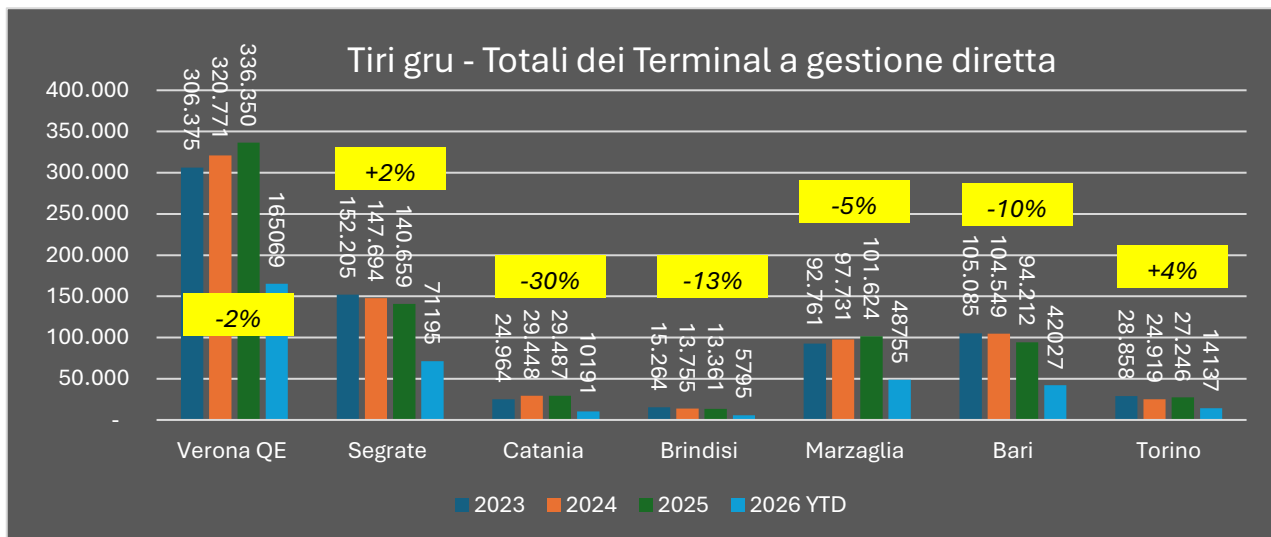
Confronto produzione tiri gru dei primi sei mesi dal 2023 al 2026 →

Informazione ad uso interno - Internal use information



Dati di produzione (dati di consuntivo al 30 giugno)

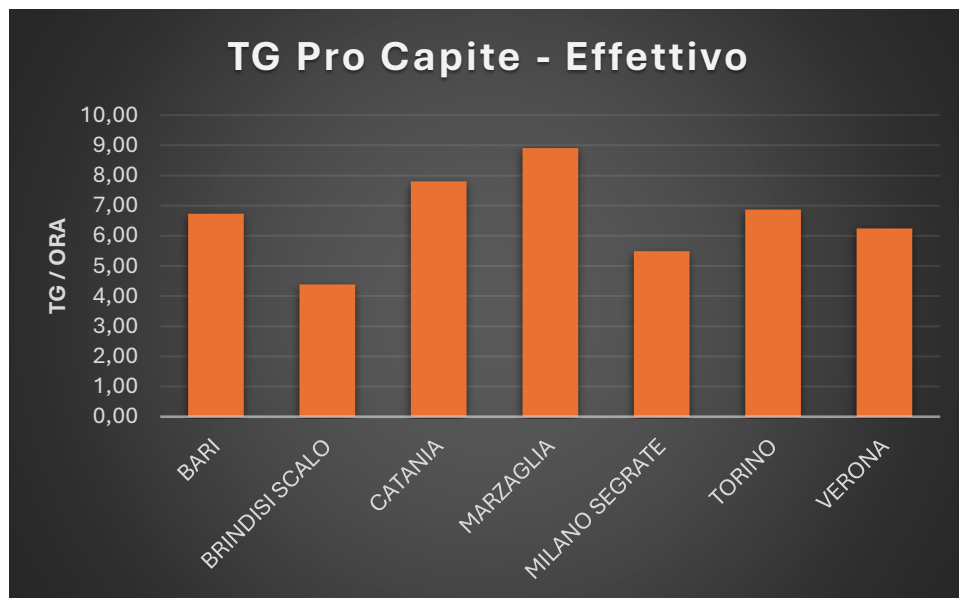
Tiri gru 2023 - 2024 – 2025-2026 YTD



- I **distretti produttivi** che presentano **maggiori difficoltà** sono quelli della **Puglia** (Bari e brindisi)
- il risultato anomalo di **Catania** è dovuto alla **interruzione di linea CT-ME** per la nota frana
- Il risultato positivo di **Segrate** è dovuto prevalentemente alla **diversificazione della produzione con l'avvio del combinato marittimo**: questo risultato dimostra la **bontà strategica** della scelta societaria di offrire **servizi alle compagnie marittime**

Principali indicatori economici

Correlazione fra tiri gru pro capite (dato orario) e marginalità dei terminal



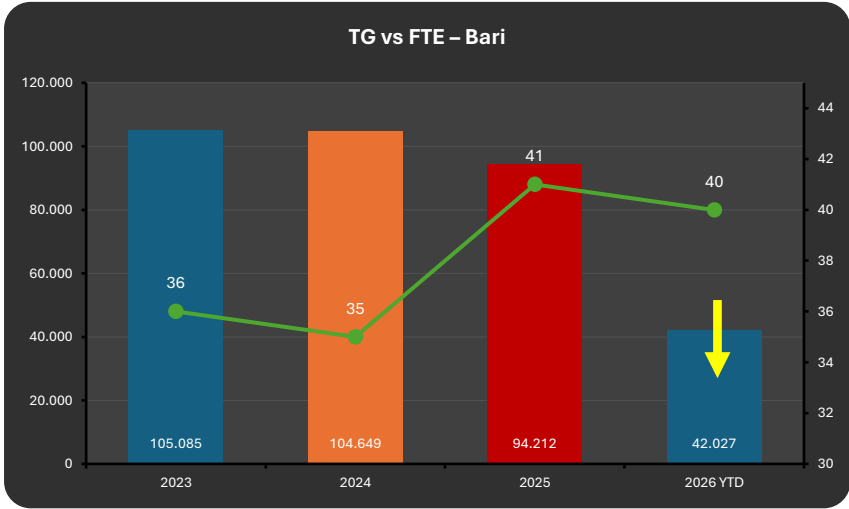
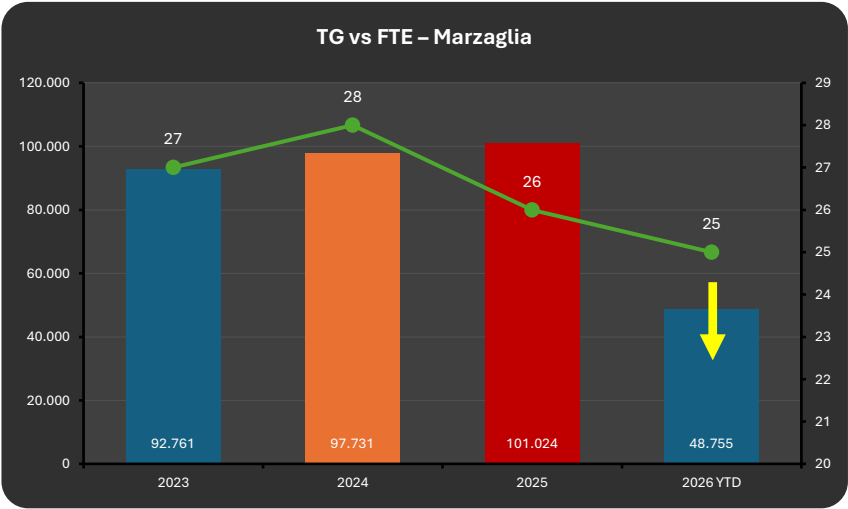
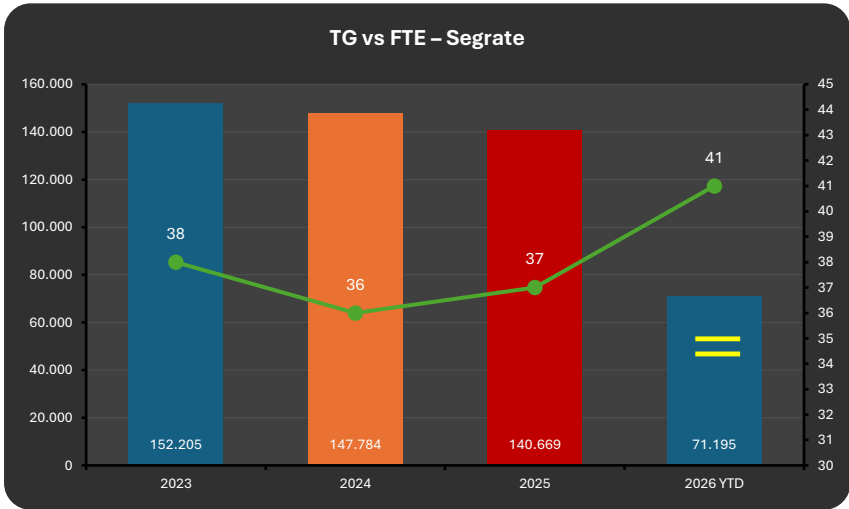
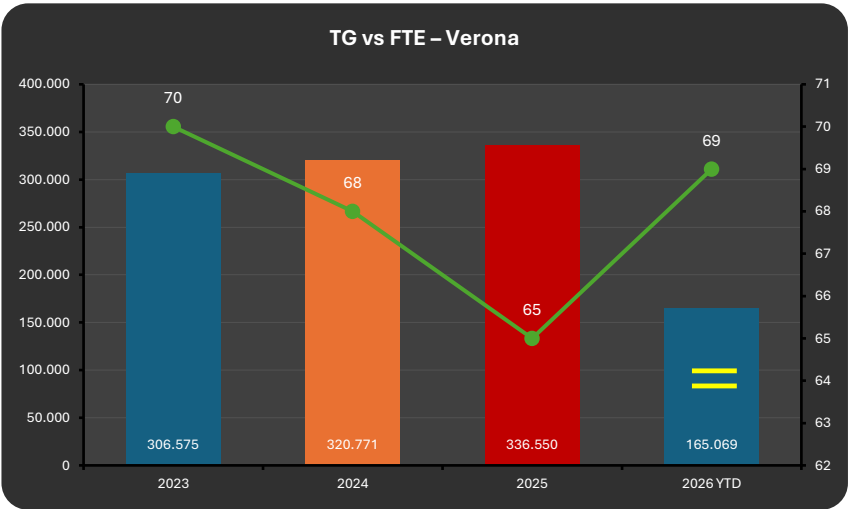
Dati al 30/06/2026

TERMINAL	TIPO GESTIONE	MARGINE (EBIT _r /RICAVI _t)		COSTO UNITARIO		RICAVO UNITARIO		MARGINE UNITARIO	
		%	VALORE	Tiro gru	Manovra	Tiro gru	Manovra	Tiro gru	Manovra
LIVORNO	RETE	6%	7.850	18,85	-	36,08	-	17,23	-
PARMA	RETE	50%	87.391	35,56	-	71,63	-	36,07	-
BRESCIA	RETE	27%	237.560	26,30	-	37,48	-	11,17	-
BOLOGNA	RETE	-1%	12.503	54,00	560,17	52,44	555,86	1,56	4,31
BAGNOLO MELLA	RETE	10%	33.171	38,71	-	43,02	-	4,31	-
BRINDISI VERSALIS	MISTA	23%	129.580	9,20	-	12,01	-	2,81	-
BARI	MISTA	-4%	131.660	51,19	672,65	47,67	686,59	3,52	13,94
VERONA	DIRETTA	-4%	412.193	48,08	403,51	46,94	372,95	1,14	30,55
MILANO SEGRATE	DIRETTA	1%	19.221	47,13	-	45,81	-	1,32	-
MARZAGLIA (MO)	DIRETTA	-2%	83.021	40,00	476,60	39,76	357,46	0,24	119,14
BRINDISI SCALO	DIRETTA	-9%	35.398	70,25	-	65,91	-	4,34	-
CATANIA	DIRETTA	-40%	192.087	66,81	-	47,88	-	18,93	-
TORINO	DIRETTA	5%	31.470	46,59	-	48,79	-	2,20	-

- I valori fortemente negativi di **Bari e Brindisi** sono la conseguenza dell'andamento negativo dei flussi dei distretti produttivi delle Puglie: **sono necessarie azioni di ottimizzazione produttiva in particolare sulle attività handling/sala operativa...**
- Il **margine positivo di Segrate** dimostra la **validità e l'efficacia del progetto di riorganizzazione industriale delle filiere produttive** condiviso tra le parti: **occorre proseguire nel consolidamento dell'offerta di combinato marittimo**
- **Verona** manifesta nel 2026 criticità che non dovessero rientrare comporterà in futuro la necessità di qualche azione
- Ancora **in fase di valutazione** e consolidamento gli **effetti positivi del minimo garantito** introdotto dal 1 gennaio 2026

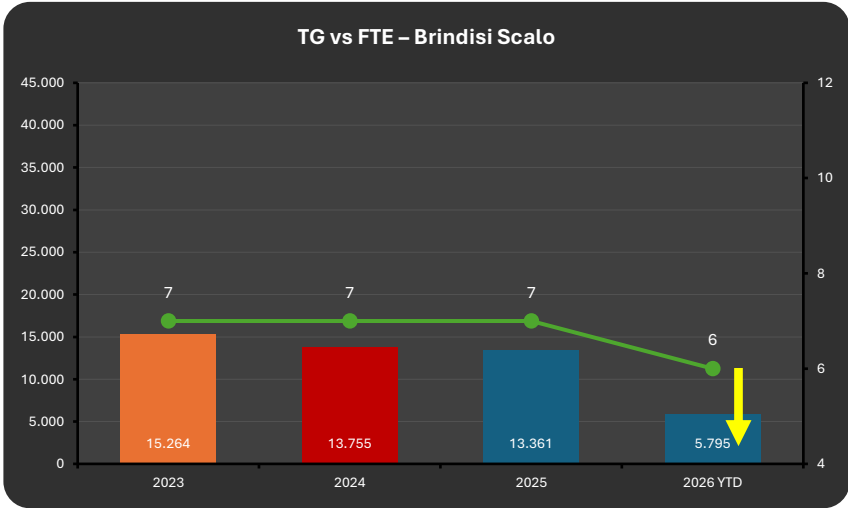
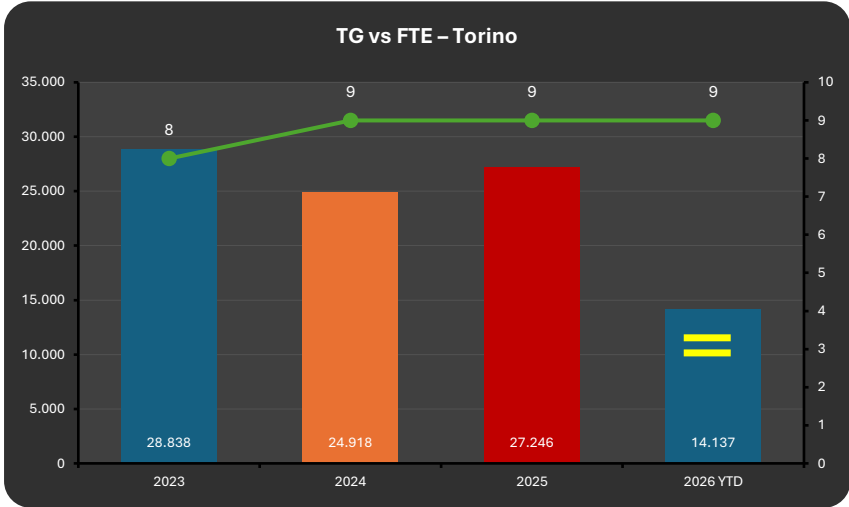
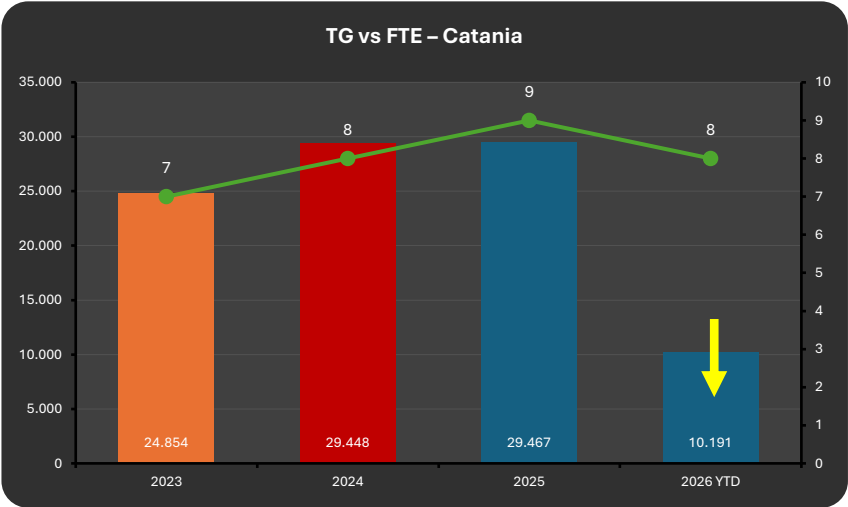
FTE VS PRODUZIONE (1/2) (dati aggiornati al 30 giugno)

FTE vs Produzione 2023-2024-2025-2026 YTD



FTE VS PRODUZIONE (2/2)

FTE vs Produzione 2023-2024-2025-2026 YTD



Evoluzione composizione occupazionale

• *Variazione entrate/uscite al 30/06/2026 rispetto al 01/12/2025*

SEDI	01/12/2025		30/06/2026				
	FTE	TOT	FTE	Dipendenti	Entrate*	Uscite	Somm.
SEDE MILANO	12,67	13	12,17	11	-	2	-
SEDE ROMA	4,0	4	4,00	4	1	1	-
SEDE VERONA	17,0	20	20,08	20	2	2	-
SEDE BOLOGNA	1,0	1	1,00	1	-	-	-
SEDE BARI-BRINDISI	3,0	3	3,83	4	1	-	-
TERMINAL BARI	41,5	41	40,17	40	1	2	-
TERMINAL BRINDISI + POLIMERI	11,0	11	10,33	10	-	1	-
TERMINAL CATANIA	9,0	9	8,25	8	1	2	1
TERMINAL MARZAGLIA	25,83	25	25,58	26	3	2	3
TERMINAL SEGRATE	37,33	40	41,17	41	1	-	3
TERMINAL TORINO	9,0	9	9,00	9		-	-
TERMINAL VERONA Q.E.	65,17	63	69,00	69	7	1	7
Totale	236,5	239	245,08	243	17	13	14

*Nelle entrate sono considerati anche i somministrati stabilizzati

NB: nelle entrate ed uscite sono considerati anche gli spostamenti interni tra i vari uffici (es: nelle 13 uscite e 17 entrate è considerato anche un dipendente che dal terminal è passato alla sede Bari)

Evoluzione composizione occupazionale

• *Suddivisione dipendenti per Livelli Retributivi e Figure Professionali*

LIVELLI RETRIBUTIVI E FIGURE PROFESSIONALI												
Sede	Dir	QUADRI		Livello A	Livello B		Livello C			Livello D		TOTALE
		Professional Senior	Professional	Direttivi	Spec.Tec. Amm.	Tecnico Spec.Pol.	Tecnico Ufficio	Tec.Pol. Terminalista	Tec.Manovra Condotta	Op.Spec. Circolazione	Op.Gruista	
SEDE MI		4	3		2		2					11
SEDE ROMA		2	2									4
SEDE VERONA	1	4	2	2	5		6					20
SEDE BOLOGNA			1									1
SEDE BARI-BRINDISI		1	1	1			1					4
BARI			1		1	3	7		17		11	40
BRINDISI			1				2	3			4	10
CATANIA		1			1	2	1	2			1	8
MARZAGLIA		1				4	6		6		9	26
SEGRATE FS		1			3	8	13				16	41
TORINO							3				6	9
VERONA Q.E.		1			4		25				39	69
Totale	1	15	11	3	16	17	66	5	23	0	86	243

Di cui 19 sono donne (6 nei terminal e 13 nelle sedi)





Terminali Italia

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Grazie

