

Verbale di incontro del 27.11.2023
tra la Società Terminali Italia s.r.l.

e

le Organizzazioni Sindacali dell'Emilia Romagna FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL Trasporti, Orsa
Ferrovie.

Le Parti si sono incontrate in data odierna in video conferenza a seguito della richiesta di incontro del 06 novembre 2023 da parte delle OO.SS. avente ad oggetto una rivisitazione dei turni.

Le OO.SS. hanno presentato una loro nuova proposta di turni lavorativi per il personale gruista e di manovra (inviata da RSA Filt-Cgil via mail alle ore 12:38 del 27 novembre).

L'Azienda ha presentato un'informativa (che si allega) nella quale si evidenzia la necessità di rivedere i fabbisogni minimi di personale e i conseguenti turni di lavoro.

Le parti concordano di aggiornarsi a breve.

Letto, confermato e sottoscritto

Per l'Azienda

Per le Segreterie Emilia-Romagna

FILT.FIT.UILT-ORSA



Terminali Italia

Illustrazione nuovi turni



Marzaglia 27/11/2023

Introduzione

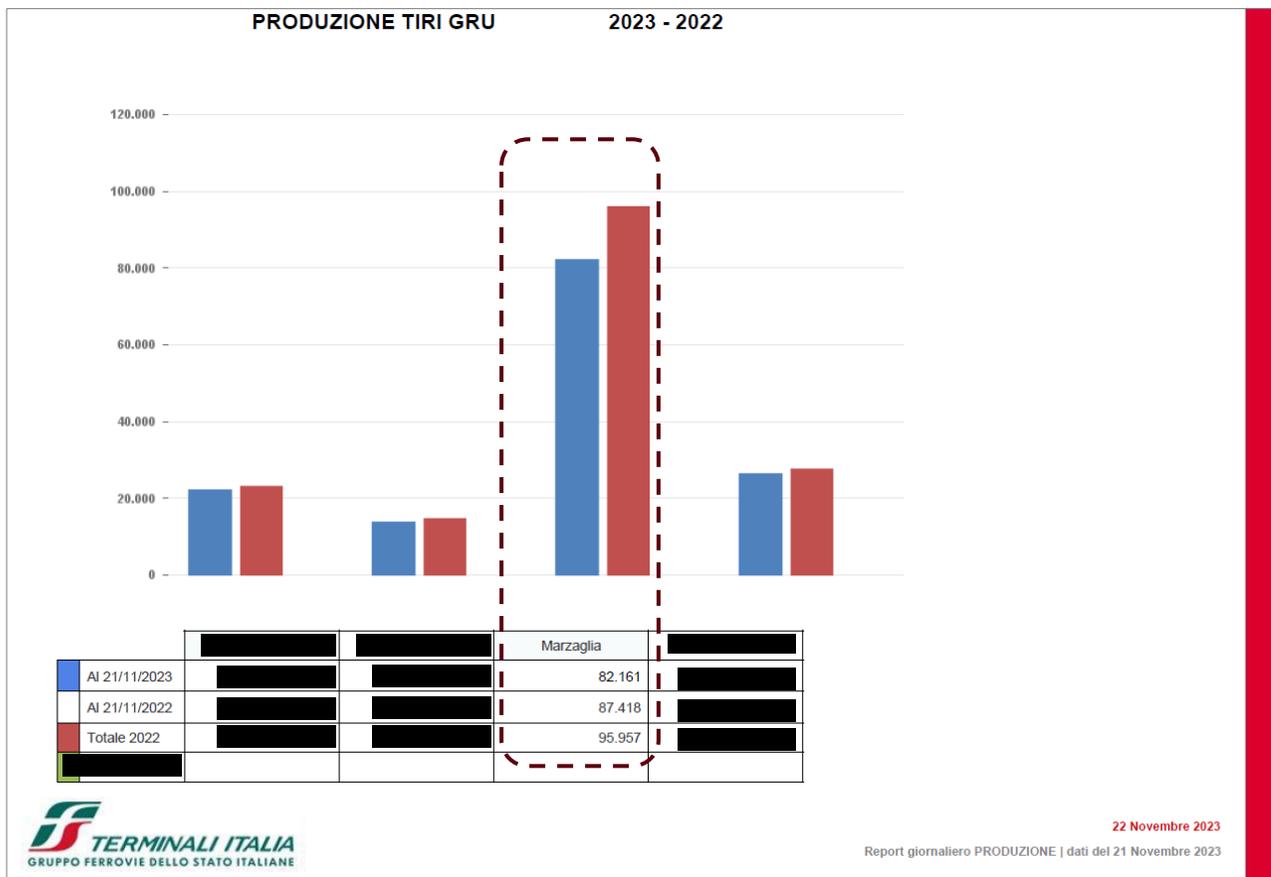
La situazione attuale del traffico presso il terminal di Marzaglia

I dati del terminal di Marzaglia, indicano che da gennaio a novembre 2023 il volume di produzione è risultato pari al -6,40% (-5.257 tiri gru) rispetto allo stesso periodo del 2022.

In considerazione di questi volumi, i turni di lavoro sono stati rivisti basandosi sul calcolo del nuovo fabbisogno minimo effettuato tramite il PAT*.

Attualmente, presso il terminal di Marzaglia risultano impiegati:

- 1 Responsabile Impianto
- 1 Quadro a staff del responsabile impianto
- 8 Operatori di Sala
- 7 Operatori di manovra (di cui 5 abilitati anche alla condotta)
- 12 Gruisti



Introduzione

Fabbisogno minimo dei diversi profili professionali

Profilo	Turno	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
Operatori di sala	M	2	2	2	2	2	1	-
	P	2	2	2	2	2	1	-
	G	1	1	1	1	1	-	-
Gruisti	M	4	4	4	4	4	2	-
	P	4	4	4	4	4	-	-
	G	1	1	1	1	1	-	-
Manovra	M	2	2	2	2	2	2	-
	P	2	2	2	2	2	2	-

Turni attuali

Turni degli operatori di sala

ORARIO DI LAVORO PERSONALE MARZAGLIA - SALA OPERATIVA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
01	2FZ6M001	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI	M	M	P	S	M	RC	RI	P	P	RC	P	P	P2	RI
02	2FZ6M002	RC	M	M	M	S	M2	RI	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI	M	M	P	S	M	RC	RI
03	2FZ6M003	P	P	RC	P	P	P2	RI	RC	M	M	M	S	M2	RI	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI
04	2FZ6M004	M	M	P	S	M	RC	RI	P	P	RC	P	P	P2	RI	RC	M	M	M	S	M2	RI	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI
05	2FZ6M005	S	S	S	S	S	RC	RI	M	M	P	S	M	RC	RI	P	P	RC	P	P	P2	RI	RC	M	M	M	S	M2	RI
06	2FZ6M006	P2	P	P	P	P	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI	P	P	P	P	P	RC	RI	M	M	M	M	M	RC	RI
07	2FZ6M007	M	RC	M	M	M	M2	RI	P2	P	P	P	P	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI	P	P	P	P	P	RC	RI
08	2FZ6M008	M	M	M	M	M	RC	RI	M	RC	M	M	M	M2	RI	P2	P	P	P	P	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI
09	2FZ6M009	P	P	P	P	P	RC	RI	M	M	P	S	M	RC	RI	P	P	RC	P	P	P2	RI	RC	M	M	M	S	M2	RI
10	2FZ6M00A	S	S	S	S	S	RC	RI	P	P	P	P	P	RC	RI	M	M	M	M	M	RC	RI	M	RC	M	M	M	M2	RI
		M	06:00/13:36			236G		P	13:36/21:12			236F		M2	06:30/14:06			245E			P2	14:06/21:42			245D		S = scorta		

Turni aggiuntivi rispetto alle attuali necessità

Nuovi turni ottimizzati rispetto all'attuale PAT

Turni degli operatori di sala

ORARIO DI LAVORO PERSONALE MARZAGLIA - SALA OPERATIVA																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
01	P	P	P	P	P	RC	RI	M	M	M	M	M	RC	RI	M	M	P	M	M	RC	RI	P	P	RC	P	P	P	RI
02	RC	M	M	M	M	M	RI	P	P	P	P	P	RC	RI	M	P	M	P	M	RC	RI	M	M	P	M	M	RC	RI
03	G	P	RC	P	P	P	RI	RC	M	M	M	M	M	RI	P	P	P	P	P	RC	RI	M	M	M	M	M	RC	RI
04	M	M	P	M	M	RC	RI	P	P	RC	P	P	P	RI	RC	M	M	M	P	M	RI	P	P	P	P	P	RC	RI
05	M	G	M	G	G	RC	RI	M	G	P	G	G	RC	RI	P	G	RC	G	G	P	RI	RC	G	M	G	G	M	RI
06	P	S	G	S	S	RC	RI	G	S	G	S	S	RC	RI	G	S	G	S	S	RC	RI	G	S	G	S	S	RC	RI
07	S	S	S	S	S	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI

SCORTE

22,8%

M = 6:00 - 13:36; M2 = 6:30 - 14:06; P = 13:36 - 21:12; P2 = 14:06 - 21:42; G = 8:30 - 13:00 / 14:00 - 17:06

Turni attuali

Turni degli operatori di manovra

		ORARIO DI LAVORO PERSONALE MARZAGLIA - MANOVRA																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
01	2FZ5F001	P	M	M	M	M	RC	RI	S	P	P	P	RC	P	RI	RC	M	M	M	M	M	RI	P	P	P	P	P	RC	RI
02	2FZ5F002	S	P	P	P	RC	P	RI	RC	M	M	M	M	M	RI	P	P	P	P	P	RC	RI	M	M	M	M	M	RC	RI
03	2FZ5F003	M	P	P	P	P	RC	RI	M	M	M	M	M	RC	RI	M	M	M	M	M	RC	RI	P	P	P	P	P	RC	RI
04	2FZ5F004	M	S	S	RC	S	P	RI	RC	S	S	S	S	M	RI	P	S	S	S	RC	P	RI	RC	S	S	S	S	P	RI
05	2FZ5F005	RC	S	S	S	S	M	RI	P	S	S	S	P	RC	RI	M	RC	S	S	S	P	RI	RC	M	M	M	M	M	RI
06	2FZ5F006	P	S	S	S	P	RC	RI	M	RC	S	S	S	P	RI	RC	S	S	S	S	M	RI	P	S	S	S	RC	P	RI
07	2FZ5F007	RC	M	M	M	M	M	RI	P	P	P	P	P	RC	RI	S	P	P	P	P	RC	RI	M	RC	S	S	S	M	RI
								M	06:00/13:36		236G			P	13:36/21:12		236F		S = scorta										

Nuovi turni ottimizzati rispetto all'attuale PAT

Turni degli operatori di manovra

ORARIO DI LAVORO PERSONALE MARZAGLIA - MANOVRA																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
01	M	P	P	P	RC	P	RI	RC	M	M	M	M	M	RI	P	P	P	P	P	RC	RI	M	M	RC	M	M	P	RI
02	RC	M	M	M	M	M	RI	P	P	P	P	P	RC	RI	M	M	RC	M	M	P	RI	RC	M	M	M	M	P	RI
03	RC	P	P	P	P	P	RI	RC	M	M	M	M	P	RI	RC	P	P	P	P	M	RI	P	P	P	P	P	RC	RI
04	M	M	M	M	M	RC	RI	M	P	RC	P	P	P	RI	RC	M	M	M	M	P	RI	RC	P	P	P	P	M	RI
05	P	S	S	S	P	RC	RI	M	S	P	RC	S	M	RI	P	S	M	S	S	RC	RI	M	RC	M	S	S	M	RI
06	P	S	S	RC	S	M	RI	P	S	S	S	S	RC	RI	M	S	S	RC	S	M	RI	P	S	S	S	S	RC	RI

SCORTE

23,3%

M = 6:00 - 13:36; M2 = 6:30 - 14:06; P = 13:36 - 21:12; P2 = 14:06 - 21:42; G = 8:30 - 13:00 / 14:00 - 17:06

Turni attuali

Turni dei gruisti

ORARIO DI LAVORO PERSONALE MARZAGLIA - GRUISTI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
01	2FZ5Z001	M	RC	M	M	M	M2	RI	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI	P	P	M	M	M	RC	RI	P	P	P	P	P	RC	RI
02	2FZ5Z001	M	RC	M	M	M	M2	RI	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI	P	P	M	M	M	RC	RI	P	P	P	P	P	RC	RI
03	2FZ5Z002	M	M	M	M	S	RC	RI	M2	M2	M2	M2	M2	RC	RI	M2	M	M	RC	M	M2	RI	P2	P	P	RC	P	M2	RI
04	2FZ5Z002	M	M	M	M	S	RC	RI	M2	M2	M2	M2	M2	RC	RI	M2	M	M	RC	M	M2	RI	P2	P	P	RC	P	M2	RI
05	2FZ5Z003	RC	P	S	S	S	M2	RI	RC	P	P	P	S	M2	RI	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI	M	M	RC	P	P2	M2	RI
06	2FZ5Z003	RC	P	S	S	S	M2	RI	RC	P	P	P	S	M2	RI	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI	M	M	RC	P	P2	M2	RI
07	2FZ5Z004	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI	M	M	M	M	P	RC	RI	M	RC	P	P	P	M2	RI	P2	P2	P2	P2	S	RC	RI
08	2FZ5Z004	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI	M	M	M	M	P	RC	RI	M	RC	P	P	P	M2	RI	P2	P2	P2	P2	S	RC	RI
09	2FZ5Z005	P	M	P	P	P	RC	RI	P	RC	S	M	M	M2	RI	P2	M	S	M	M	RC	RI	S	S	M	M	M	RC	RI
10	2FZ5Z005	P	M	P	P	P	RC	RI	P	RC	S	M	M	M2	RI	P2	M	S	M	M	RC	RI	S	S	M	M	M	RC	RI
11	2FZ5Z006	M2	M2	M2	M2	M2	RC	RI	P	P	P	P	P	RC	RI	M2	M2	M2	M2	S	RC	RI	M2	M2	M2	M2	M2	RC	RI
12	2FZ5Z006	M2	M2	M2	M2	M2	RC	RI	P	P	P	P	P	RC	RI	M2	M2	M2	M2	S	RC	RI	M2	M2	M2	M2	M2	RC	RI
13	2FZ5Z007	P	P	P	P	P	RC	RI	M	M	M	S	M	RC	RI	S	P	P	P	S	RC	RI	M2	M	M	M	M	RC	RI
14	2FZ5Z007	P	P	P	P	P	RC	RI	M	M	M	S	M	RC	RI	S	P	P	P	S	RC	RI	M2	M	M	M	M	RC	RI
15	2FZ5Y001	S	S	S	S	S	RC	RI	S	S	RC	S	S	M2	RI	P2	S	S	S	S	RC	RI	S	S	RC	S	S	M2	RI
16	2FZ5Y002	P2	S	S	RC	S	M2	RI	P2	S	S	S	S	RC	RI	S	S	RC	S	S	M2	RI	P2	S	S	S	S	RC	RI
17	2FZ5Y003	S	S	S	S	S	RC	RI	S	S	S	RC	S	S	RI	RC	S	S	S	S	M	RI	P	S	S	S	S	RC	RI

Turni aggiuntivi rispetto alle attuali necessità

Nuovi turni ottimizzati rispetto all'attuale PAT

Turni dei gruisti

ORARIO DI LAVORO PERSONALE MARZAGLIA - GRUISTI																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	M	RC	M	M	M	M2	RI	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI	M	M	M	M	M	RC	RI	P	P	P	P	P	RC	RI
2	M	M	M	M	M	RC	RI	M2	M2	M2	M2	M2	RC	RI	M2	M2	M2	M2	M2	RC	RI	M	P	P	RC	P	M2	RI
3	P2	P	P	P	P	RC	RI	P	P	P	RC	M	M2	RI	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI	M	M	RC	P	P2	M2	RI
4	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI	M2	M2	M2	M2	P	RC	RI	M	RC	P	P	P	M2	RI	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI
5	P	M	P	P	P	RC	RI	M	RC	M	M	M2	M2	RI	P2	M	M	M	M	RC	RI	M2	M	M	M	M	RC	RI
6	M2	M2	M2	M2	M2	RC	RI	M	P	P	P	P	RC	RI	M2	M2	M2	M2	RC	M2	RI	P2	M2	M2	M2	M2	RC	RI
7	RC	P2	P2	P2	P2	M2	RI	P2	M	M	M	M	RC	RI	P	P	P	P	P	RC	RI	M	M	M	M	M	RC	RI
8	M2	M2	M2	M2	M2	RC	RI	G	M	G	P	G	RC	RI	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI	G	G	M	M	M	RC	RI
9	P2	P	G	G	G	RC	RI	P2	P2	P2	P2	P2	RC	RI	G	P	G	G	G	RC	RI	P2	P2	P2	P2	G	RC	RI
10	G	G	S	S	S	RC	RI	S	G	S	G	S	RC	RI	S	G	S	S	M2	RC	RI	S	S	G	G	S	RC	RI
11	S	S	S	S	S	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI
12	S	S	S	S	S	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI	S	S	S	S	S	RC	RI

SCORTE

21,6%

M = 6:00 - 13:36; M2 = 6:30 - 14:06; P = 13:36 - 21:12; P2 = 14:06 - 21:42; G = 8:30 - 13:00 / 14:00 - 17:06

Conclusione

Riepilogo

Figura professionale	Organico attuale (A)	Fabbisogno minimo (B)	Differenza (A-B)
Operatore di sala	8	7	1
Manovratore	7	6	1
Gruista	12	12	-
Totale	27	25	2

La modifica dei turni permette di innalzare le scorte oltre la soglia del 20%.

Grazie

